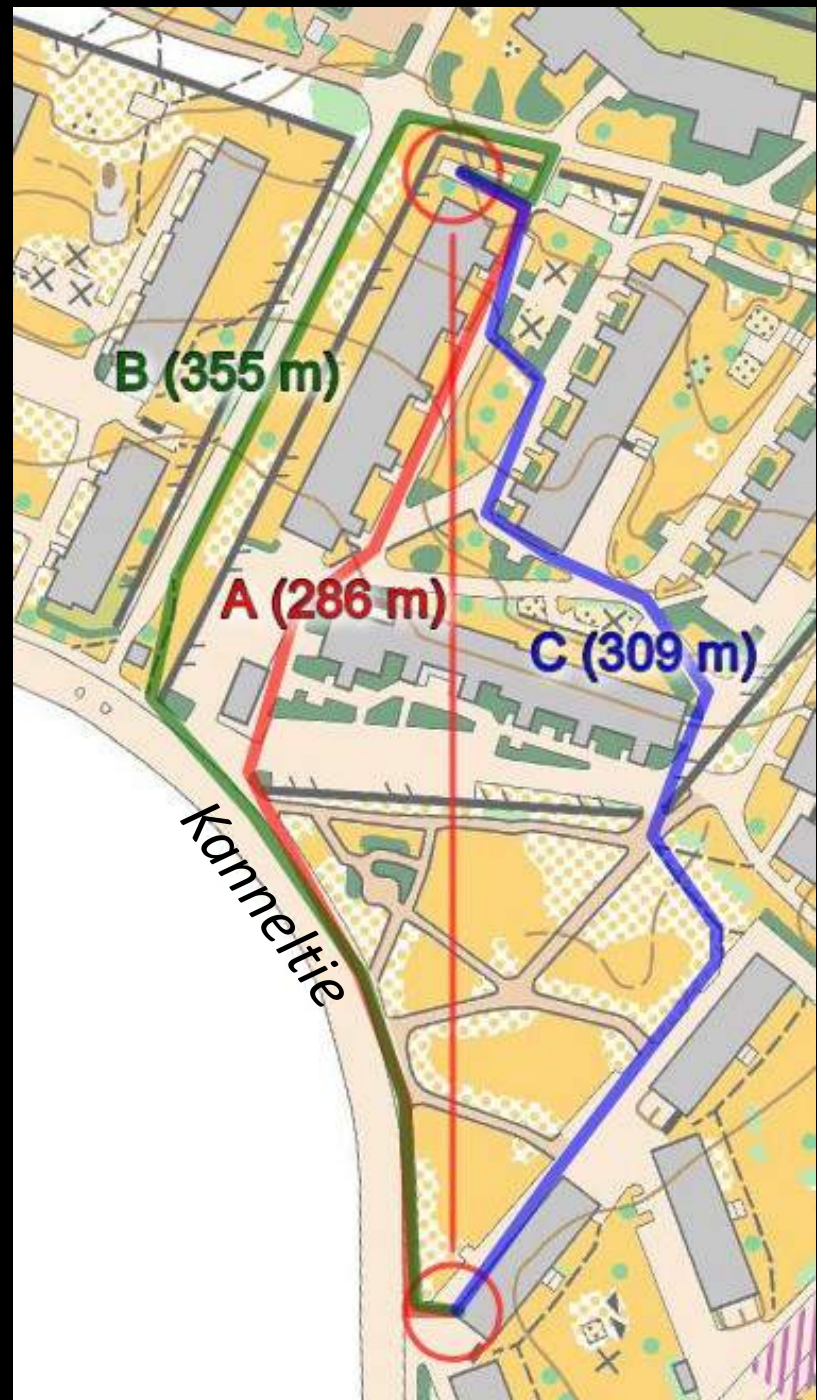


Rata B / L-1

Kanneltie 8 pihan perukoille

A on nopein, B kiertää liikaa ja C:n reitti on jo lisämatkan sekä myös lyhyen lumipolun takia hitaampi. Hangen poikkijuoksu ei sekään auta



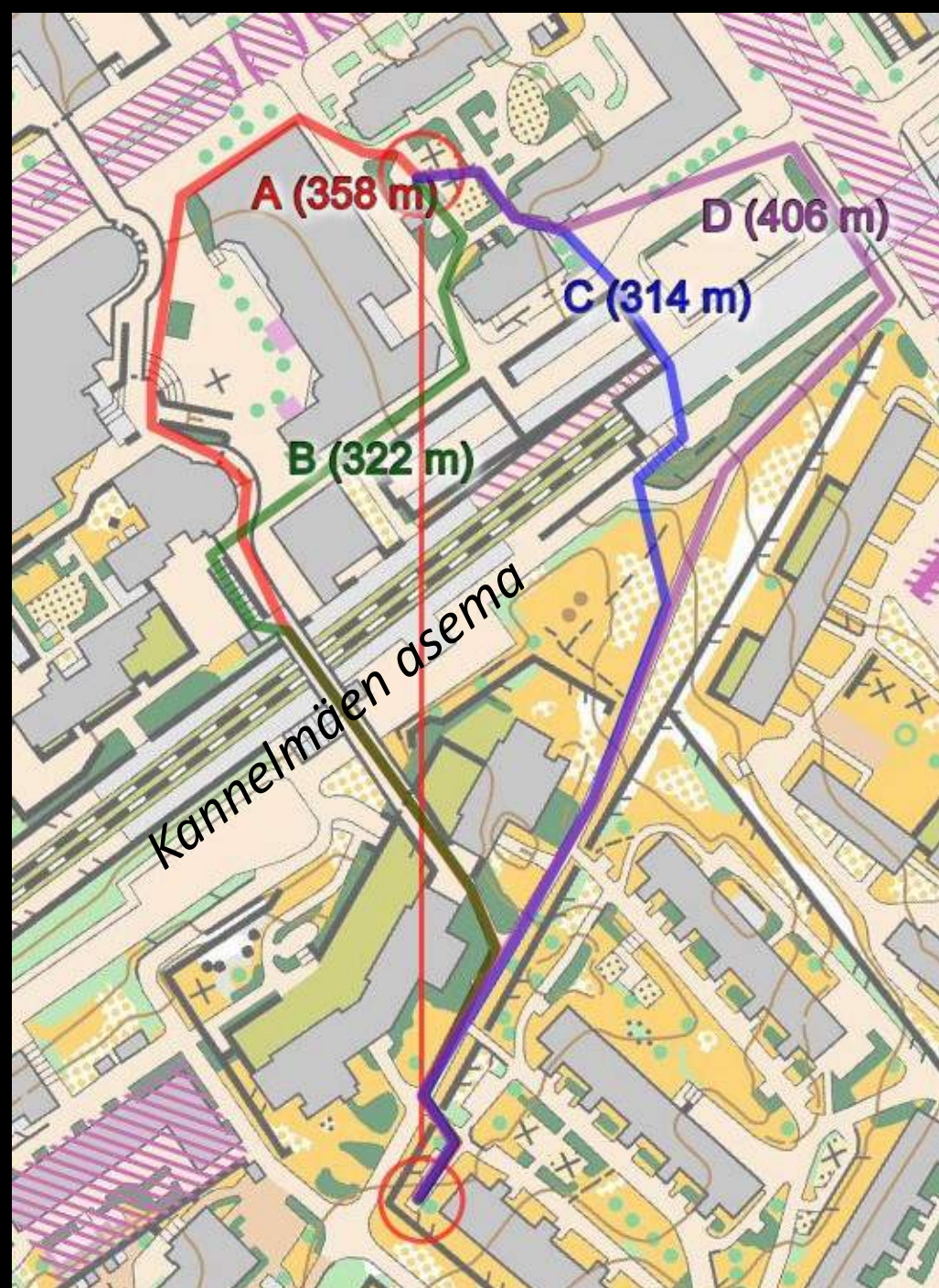
Rata B / 1-2

Radan ylitys / alitus

Paras valinta on **B**: ensin sillalle ja sitten portaita alas ja rastin suuntaan.

C:n lyhyt polkuosuus ja kahdet portaat hidastavat liikaa.

A on niitä varten, jotka eivät tykkää portaista ja **D** on jo epätoivoinen kierto.



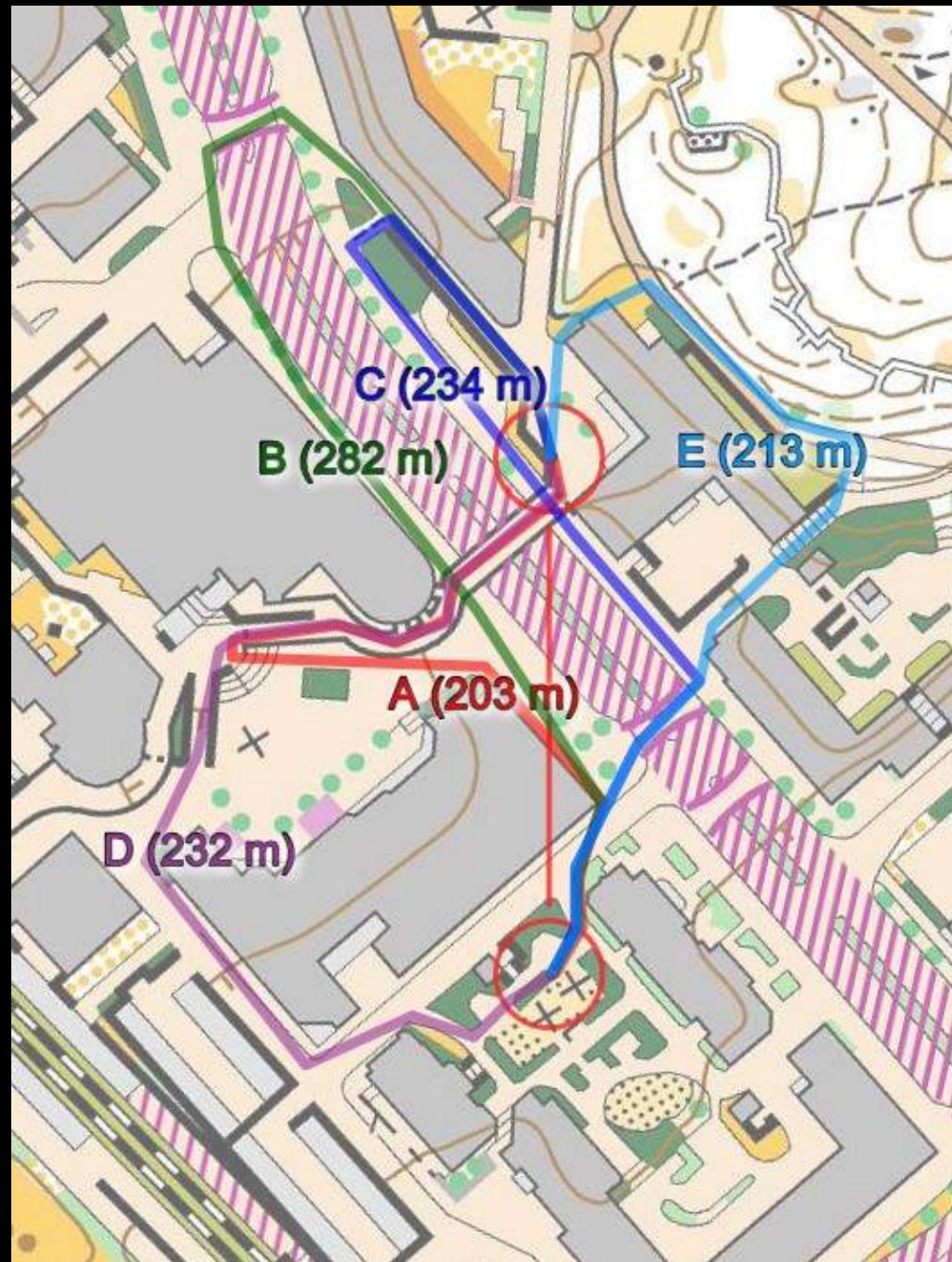
Rata B / 2-3

Rumpupolulle nousu

Vaikea väli - viisi reittiä, joista **B** on aivan liian pitkä ja **E**:llä on liikaa kipuamista ja alastuloa.

Jos huomaa palata sillalle, **A** on nopein eikä **D**:llä häviää kuin vähän.

C:llä vauhdikas kulku voi tyssätä lumiseen ylämäkipolkuun.



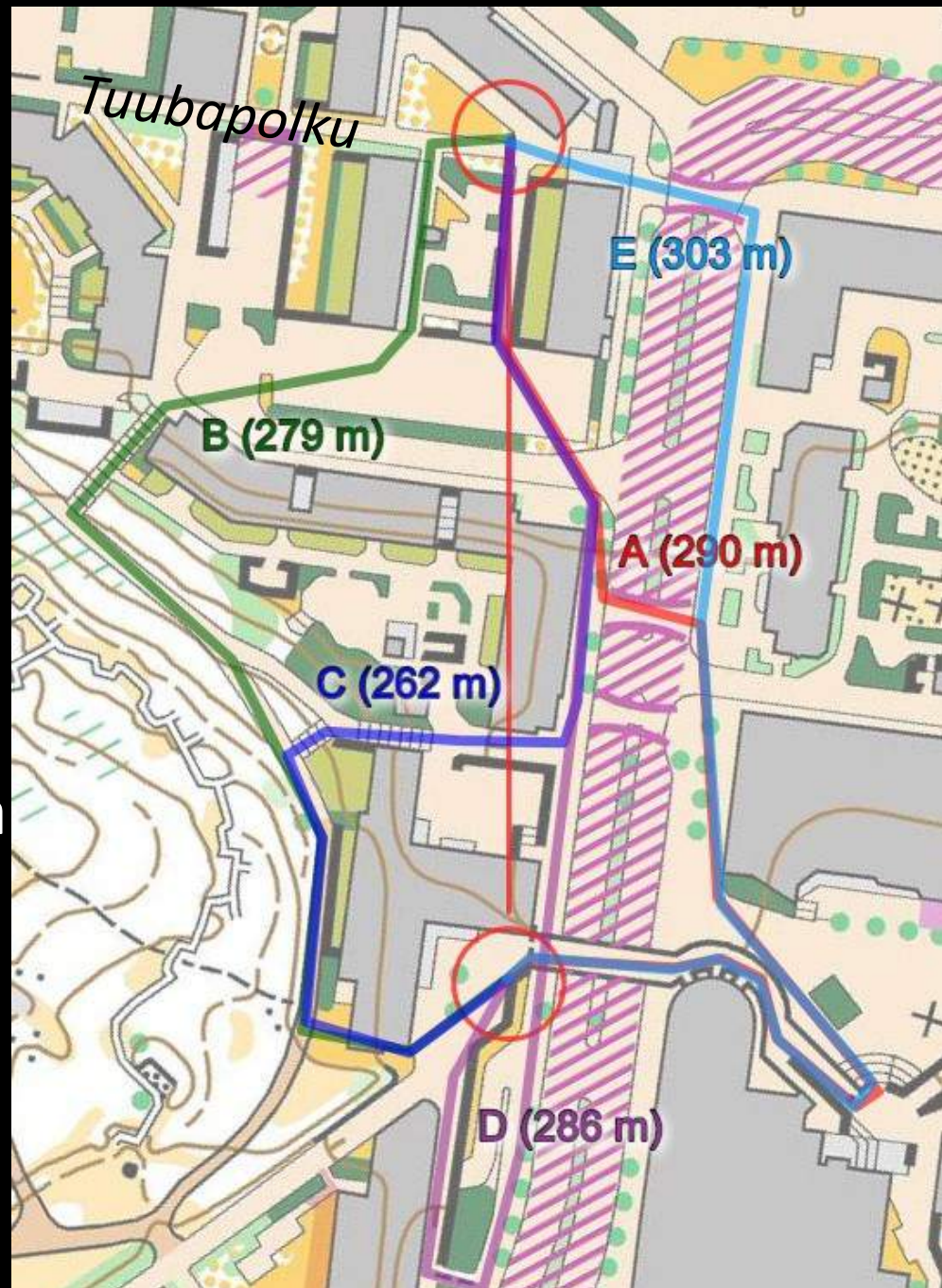
Rata B / 3-4

Tuubapolun sokkelot

Ja vaikeudet jatkuvat. Vaikka **D** on pitkä, se on silti suoraviivaisin ja nopein.

A ja **E** ovat myös hyviä jos vain uskaltaa lähteä takaisin sillalle.

B ja **C** eivät portaiden takia pärjää muille reiteille.

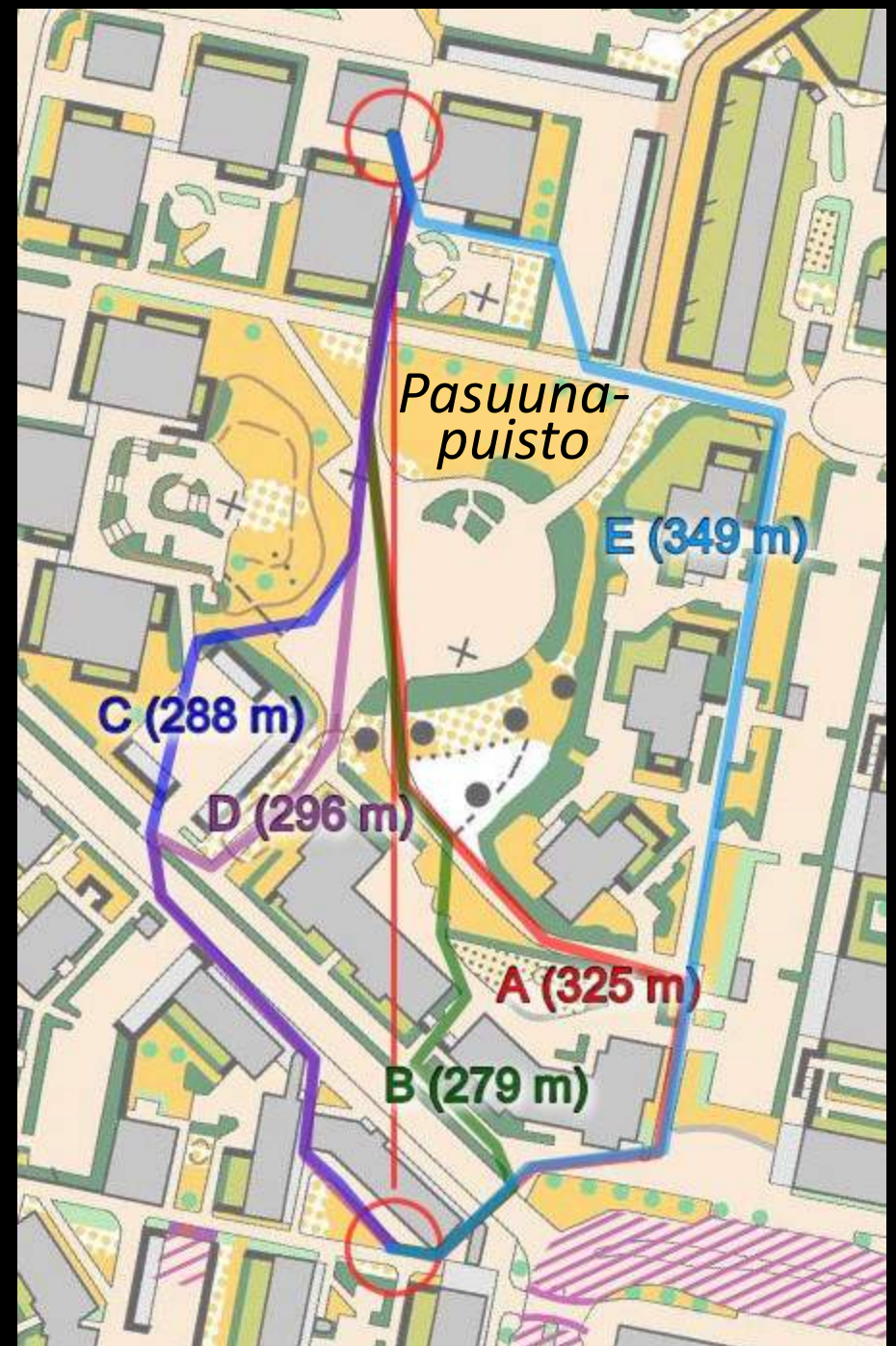


Rata B / 4-5

Pasuunapuiston halkaisu

Monta hyvää reittiä, joista B ja C kulkevat vähiten puistopoluilla.

E on jokeri, jos tulee oikein huono keli...

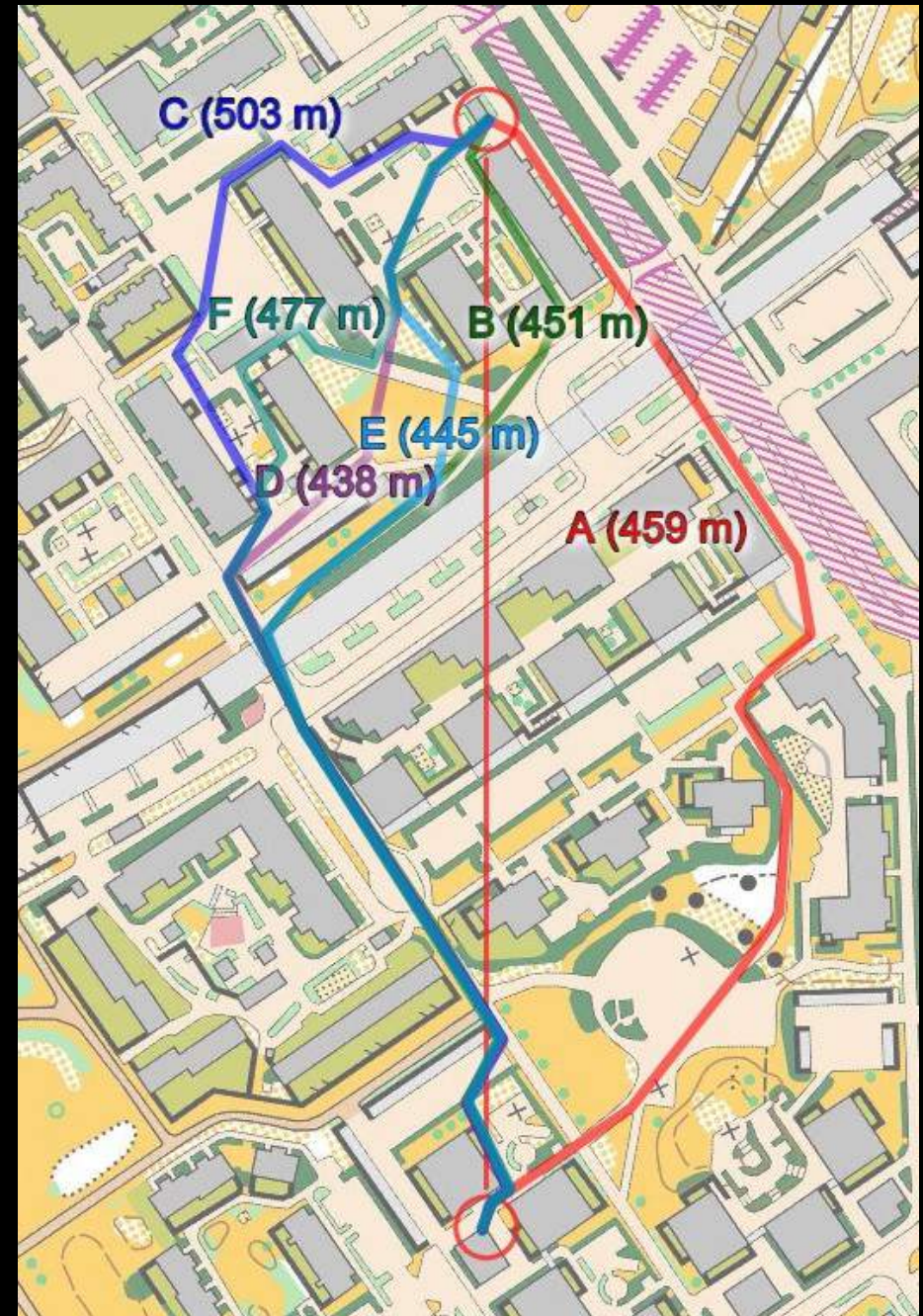


Rata B / 5-6

Radan alitus

Ensin on valittava **A** tai muu reitti.

Jos et valinnut A:ta, olet tehnyt ensimmäisen oikean valinnan. Silloin on hyvää aikaa miettiä, kuinka paljon haluat kahlata lumihangessa – tästä syystä **B** lienee nopein. **C**:llä ja **F**:llä ei tarvitse välittää lumesta, mutta aikaa kuluu liikaa.

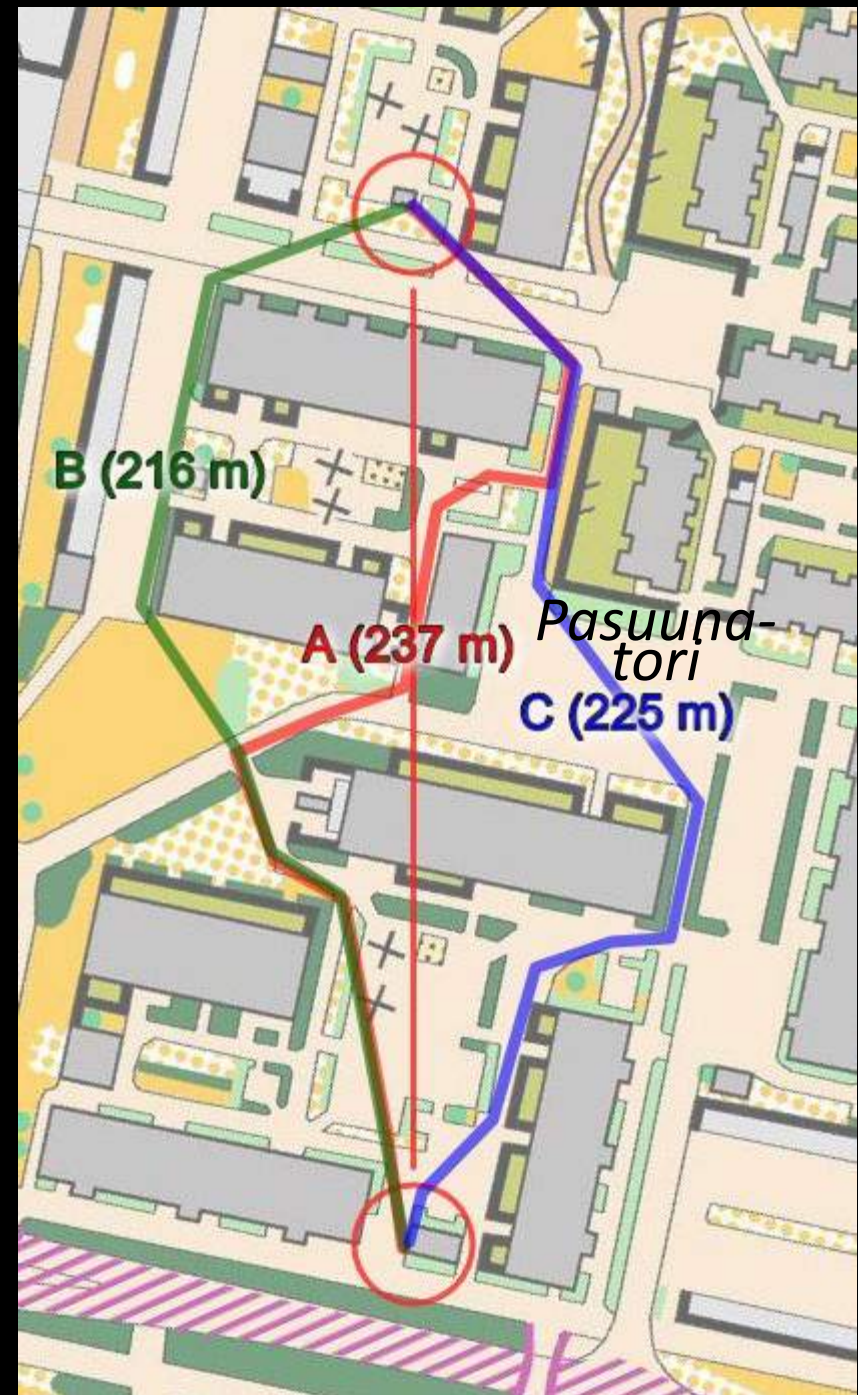


Rata B / 6-7

Pasuunatorin leikkaus

C on nopein, mutta kesäkelillä B:llä olisi tehnyt pohjat.

A on vaihtoehto sille, joka ei heti osannut päättää B:n ja C:n väliltä...



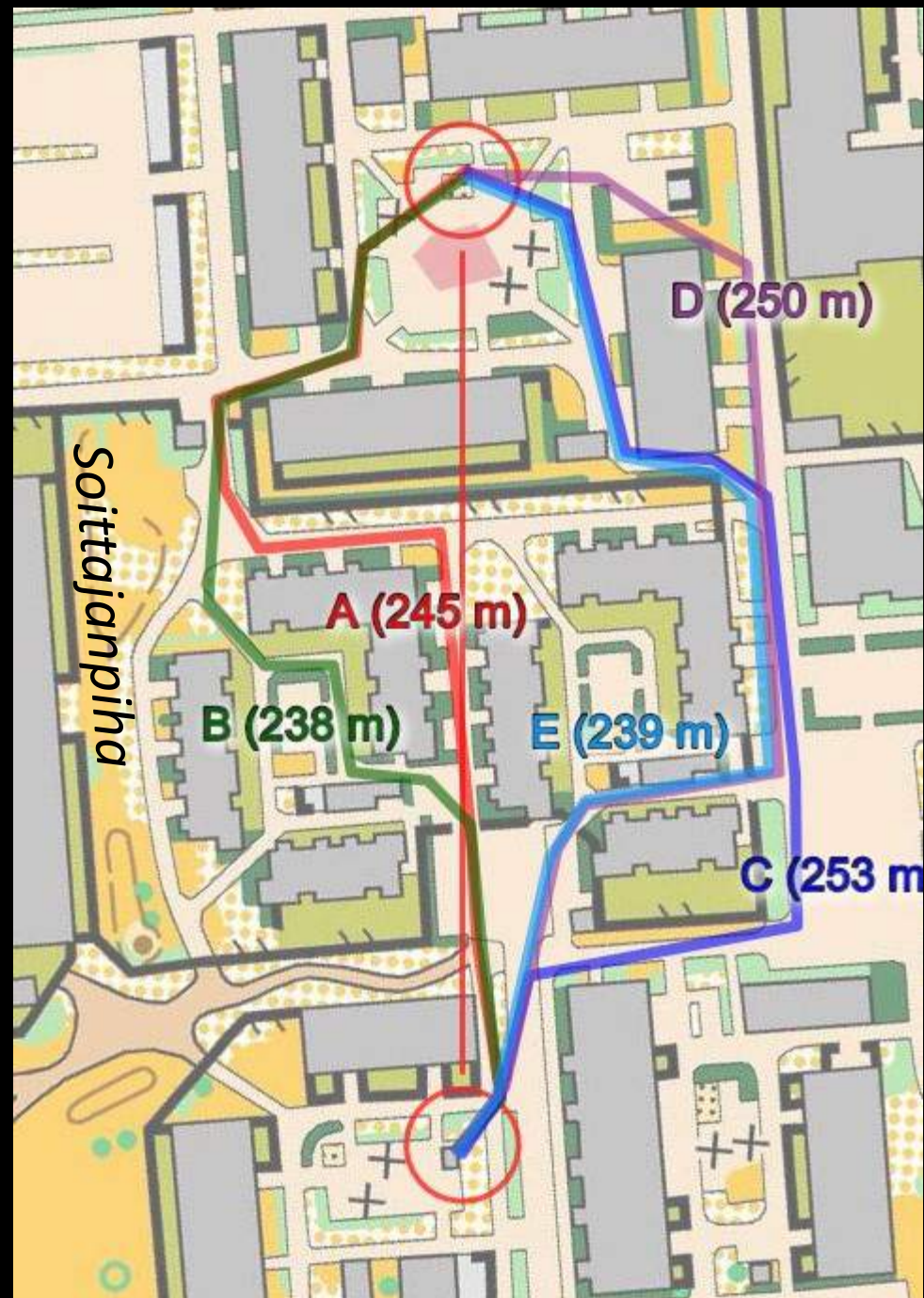
Rata B / 7-8

Soittajapihan läpijuoksu

E on nopein reitti, kunhan osaa mennä itäportin kautta.

Soittajanpihassa **A:n** suoraviivainen kulku on hieman pitempi kuin **B:n** mutkitteleva, mutta kurvit tuovat lisää sekunteja.

D:tä käyttävät ne, jotka eivät huomanneet aidan kulman jälkeistä oikoreittiä.

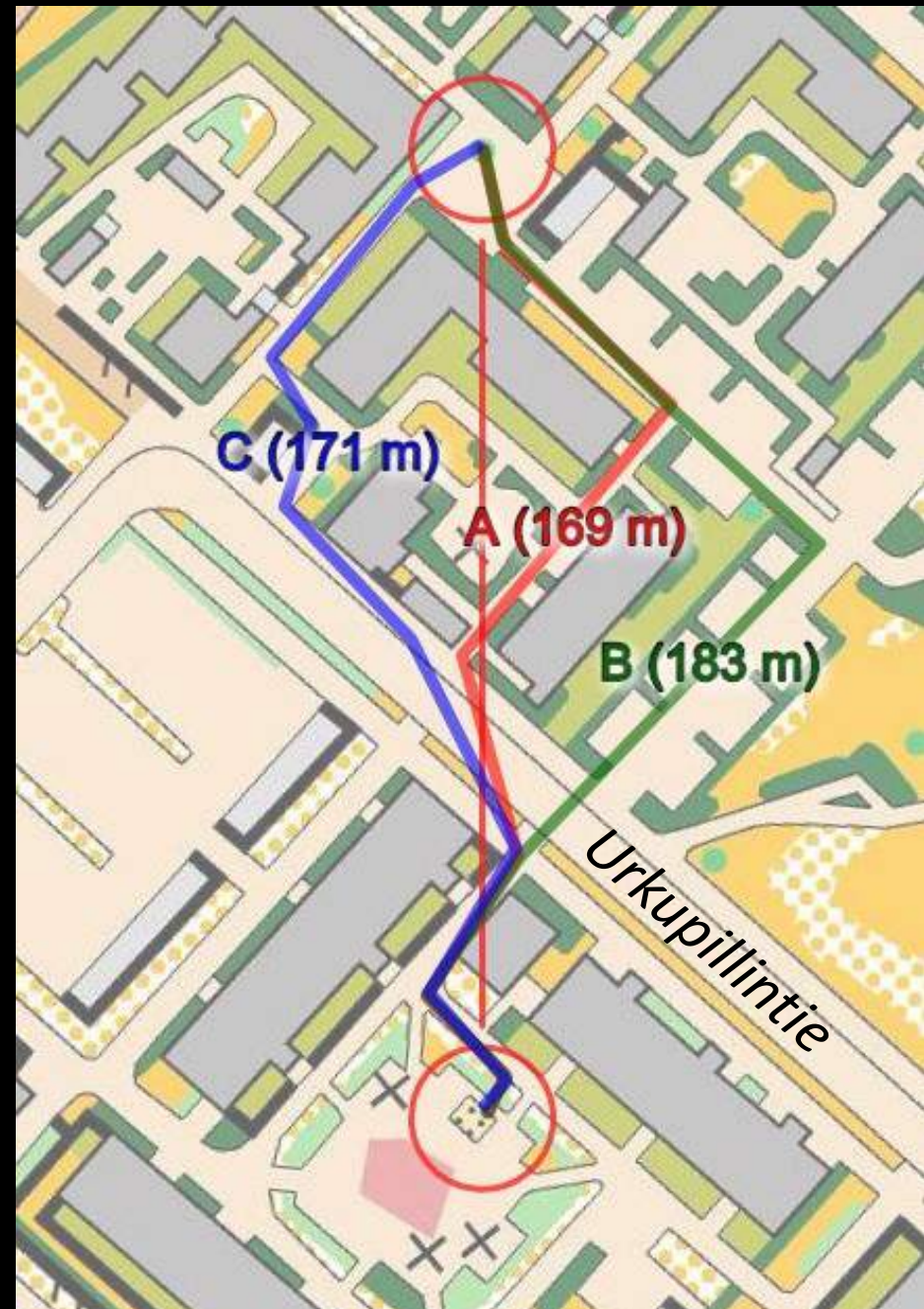


Rata B / 8-9

Urkupillintien ylitys

Kolme hyvää reittiä, joista **A** on lyhyin ja samalla nopein.

Myös **C** on nopea, mutta kuitenkin vain siinä tapauksessa, että hiljaisella *Urkupillintiellä* ei ole liikennettä samaan aikaan. Jos on, niin **B** on paras – ja liikenneturvallisin.



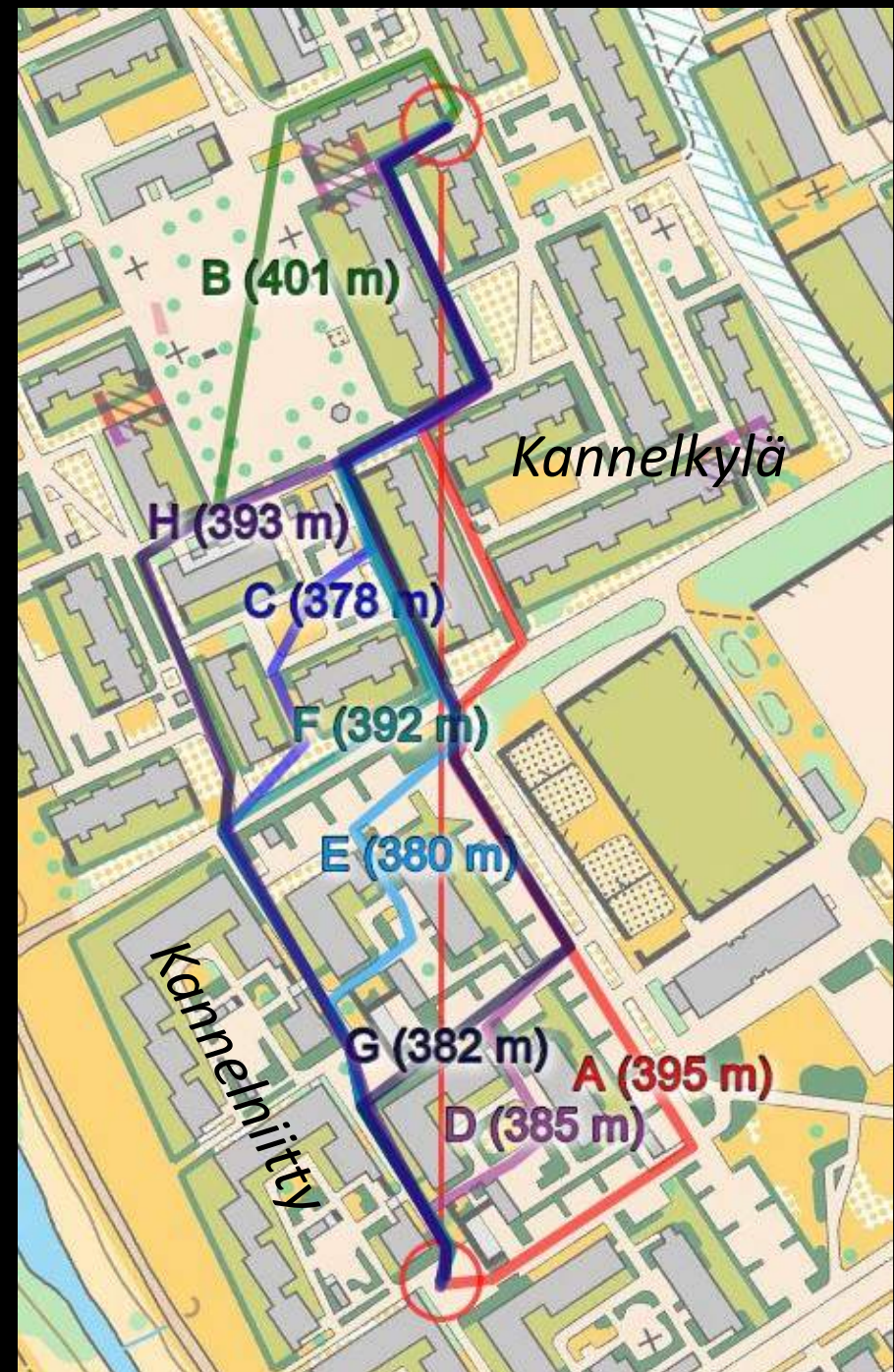
Rata B / 9-10

Kannelniityn ja Kannekylän sokkelot

Vaihtoehtojen runsautta –
käytännössä suorat vaihtoehdot
H, F ja G ovat parhaat ja niistäkin
F suoraviivaisin

Kannelniityn kujilla
mutkittelevat D, E ja C vievät
aikaa ja A lähtee väärään
suuntaan vaikka on sitten
vauhdikas.

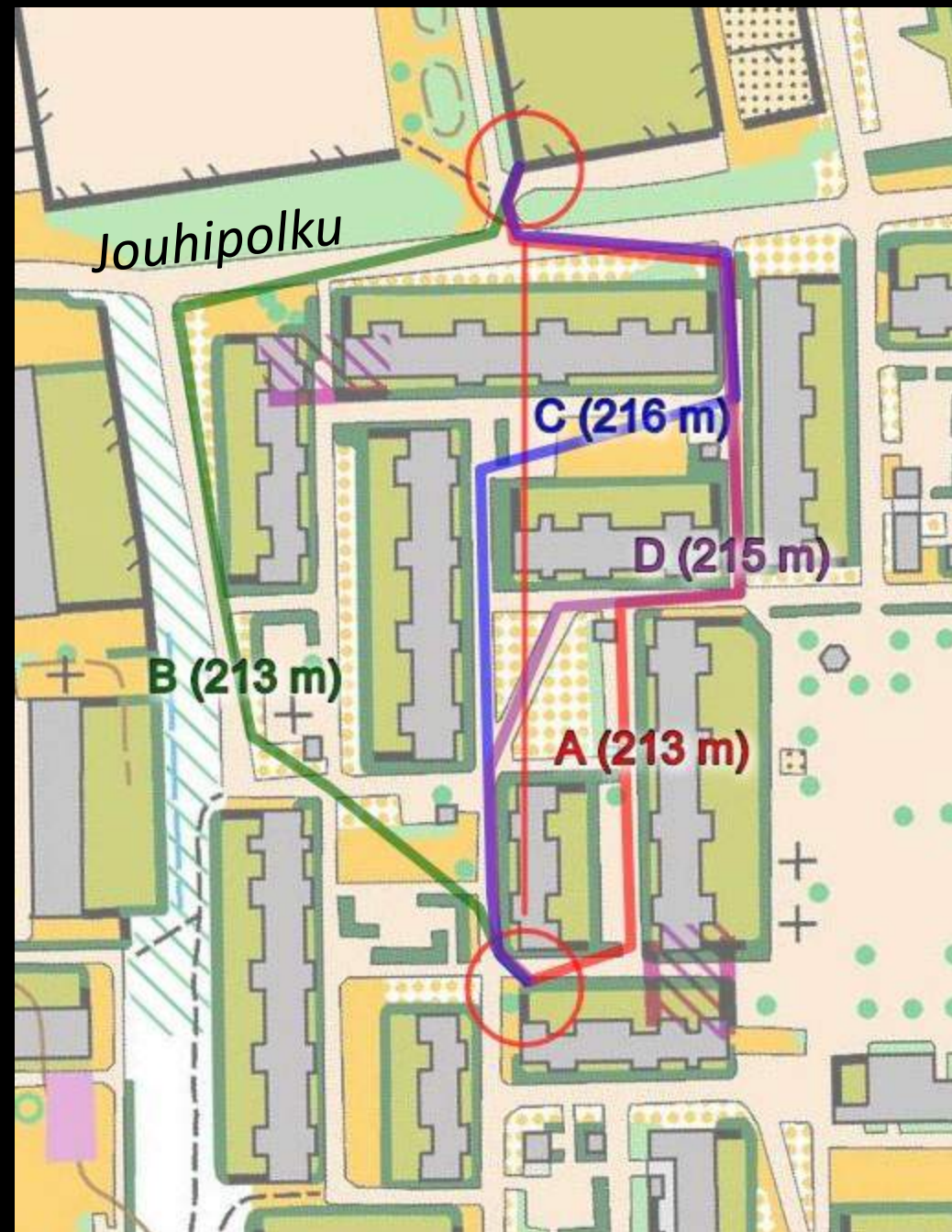
Tärkeintä on, että
suunnistusajatus pysyy kasassa,
sillä kiinni et saa. Talot ja kujat
ovat niin toistensa kopioita...



Rata B / 10-11

Jouhipolun ylitys

Parhaimmat valinnat ovat **A** ja **D**. Reitti **C**:tä myöten ei ole lumikelillä kovin hyvä ja sama vaivaa myös **B**:tä.



Rata B / 11-M

Loppusuora

Tällä välillä ei ollut reitinvalintaa...

PS. Alun perin viimeisen rastin piti olla vasemmalla olevan aidan päässä ja maalin rakennuksen kulmassa. Silloin valintoja olisikin ollut ihan maaliin asti...

