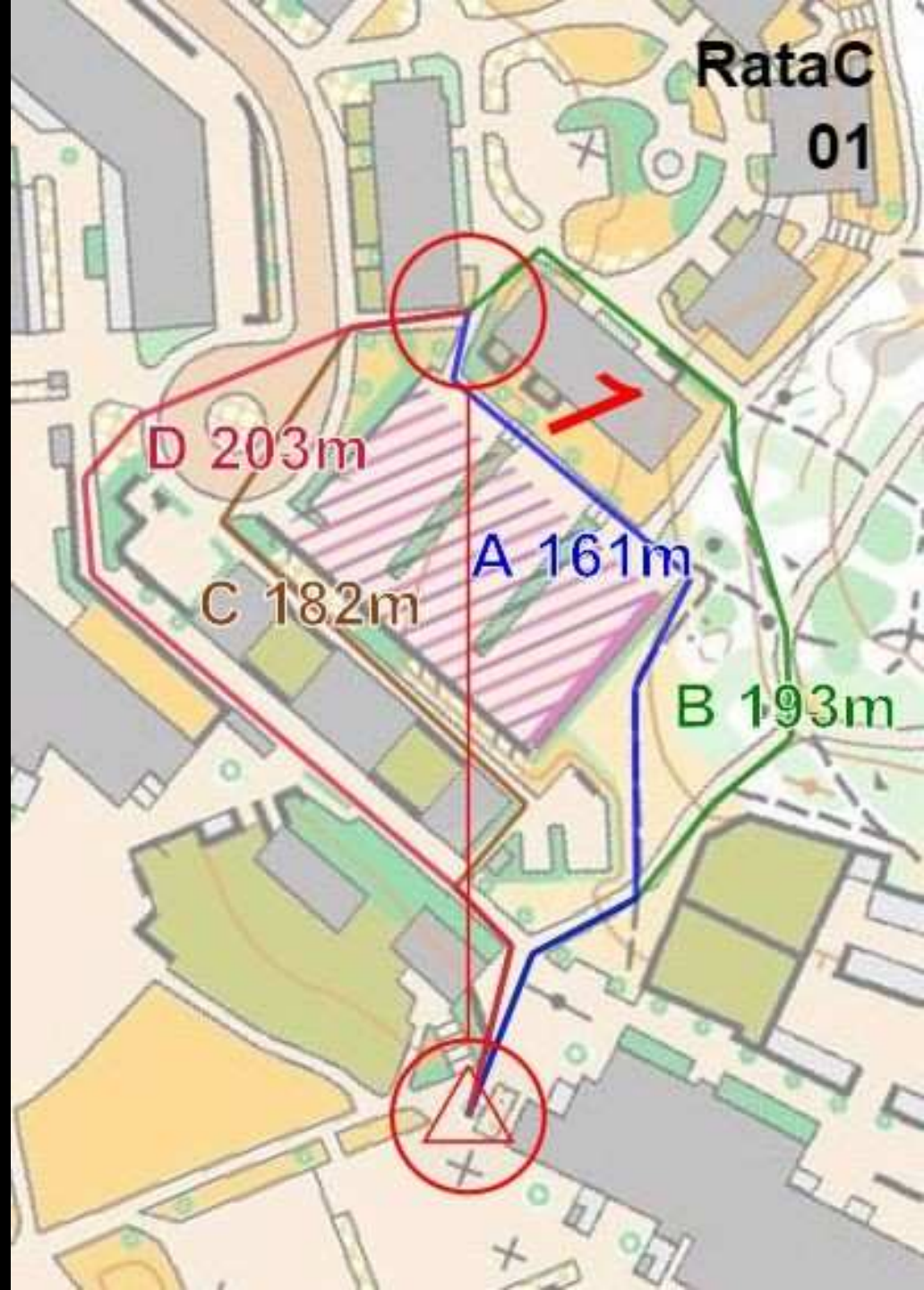


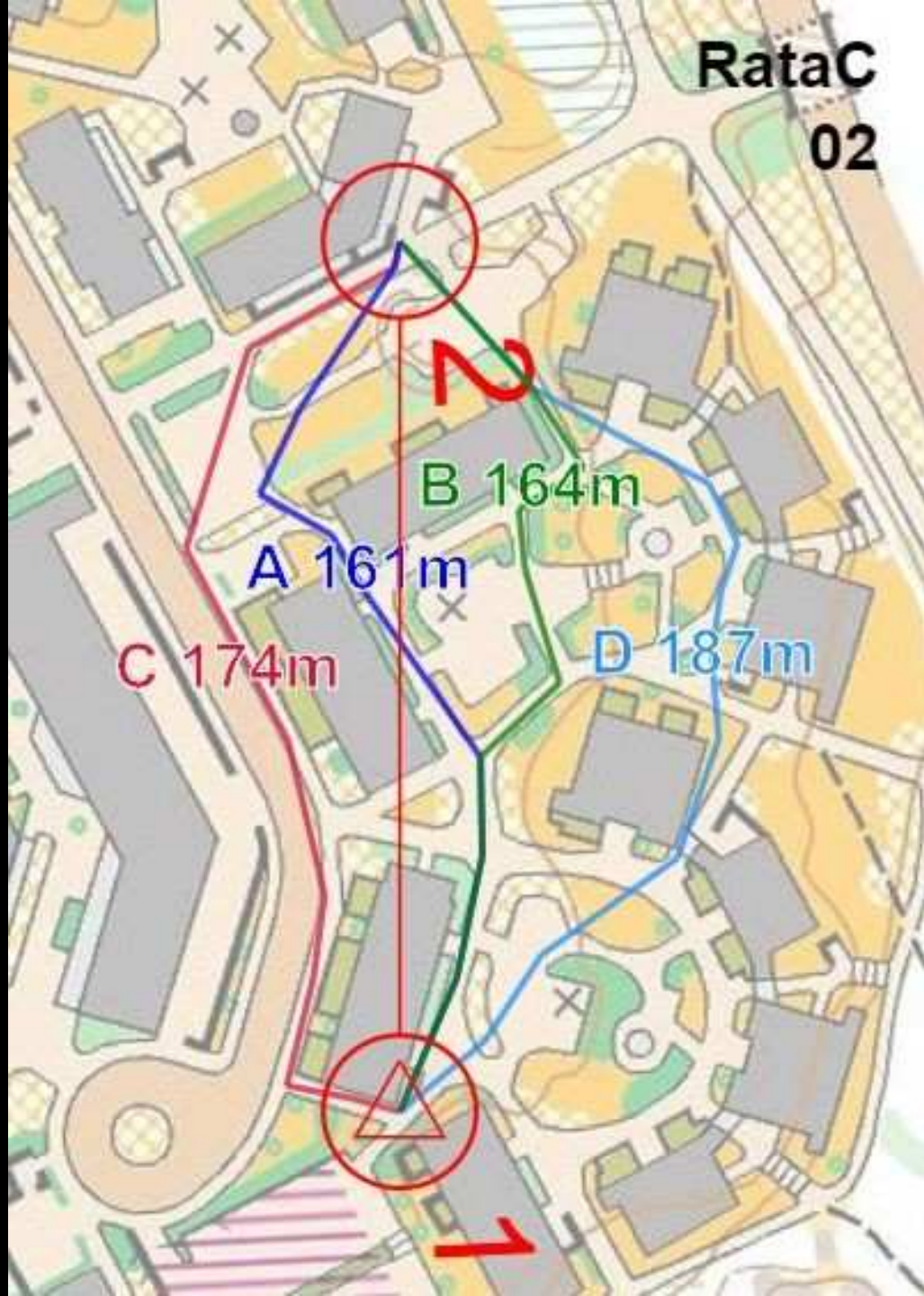
## *Alku varman päälle*

- Osaavalle paras reitti on sininen. Vihreä on niille, jotka eivät huomanneet kääntyä sinisen kapealle polulle.
- Aloittelijan kannattaa valita varma punainen reitti - kävelykuja auttaa alkuun ja käänköpaikka tulee hienosti vastaan. Siltä pääseekin sitten mukavasti jatkamaan talon vierustaa rastille asti.
- *PS. Ratamestarin suosikkireitti on tässä ja seuraavissa kuvissa merkitty sinisellä.*



## *Sitten suunnistamaan*

- Kakkosrastille joutuukin jo suunnistamaan, jos lähtee parhaalle eli siniselle reitille. Myös vihreällä pärjää oikein hyvin.
- Aloittelijan kannattaa yhä valita helppo katu myöten kiertävä punainen reitti.
- Vaaleansininen onkin sitten jo pieni harharetki.





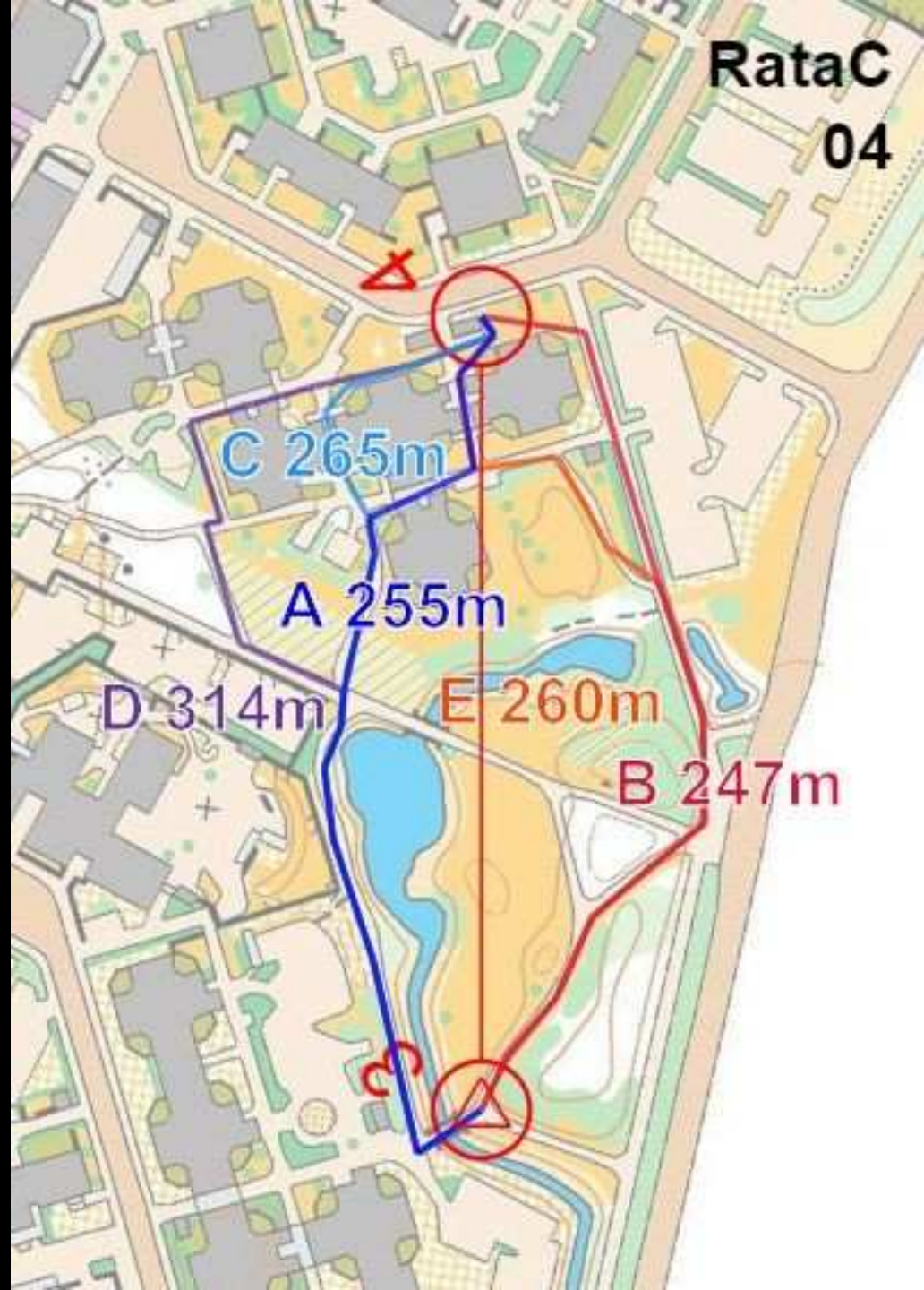
## On valinnanvaraa

- Rastille pääsee montaa reittiä, joskin kaikki oikealle lähtevät kiertävät liian kaukaa.
- Yksinkertainen sininen on paras: ”kadun jälkeen ensimmäisen talon takakulmalta oikeaan ja sitten suoraan rastille”.
- Vaaleansinisellä ei häviä yhtään eikä vihreälläkään, vaikka se lähteekin alussa ”väärään” suuntaan.



## *Tunnelin kautta*

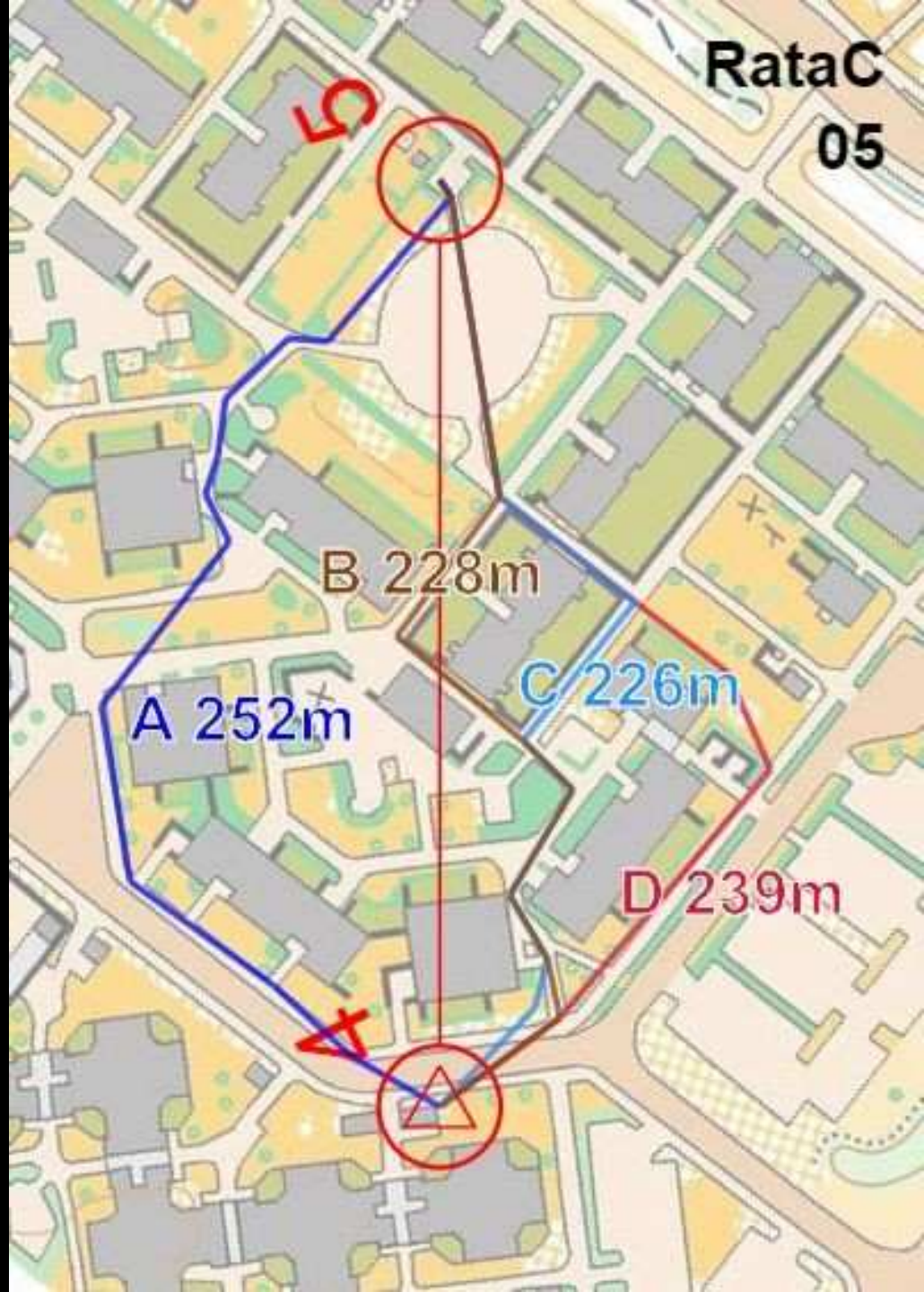
- Jos lähtee puron vasemmalle puolelle eli siniselle, niin on valinnut oikein.
- Loppu onkin sitten enää toteutusta HOASin talojen läpi – tunnelin kautta on vaan uskallettava mennä.
- Pomminvarma reitti on kaukaa oikealta kiertävä punainen – samalla pääsee ihailemaan syksyisiä lampimaisemia.





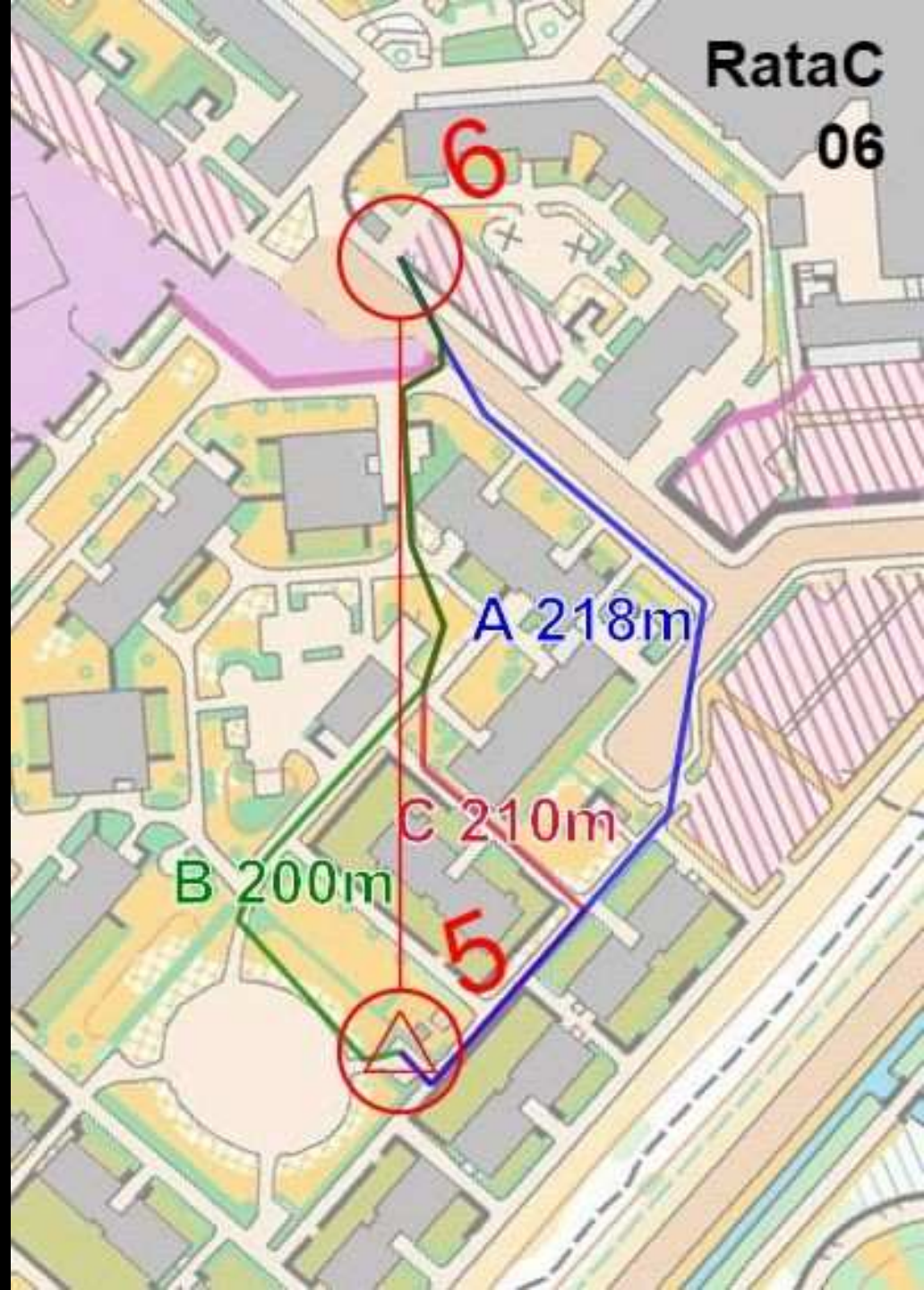
## *Vasemmalta vai oikealta*

- Suoraan ei pääse, joten on kierrettävä joko vasemmalta tai oikealta.
- Sinisen vasen kierto on yksinkertainen, mutta pisin.
- Oikealta kiertävien on osattava navigoida talojen lomasta, mutta kunhan pääsee soikealle kentälle, niin rasti kyllä löytyy.



## *Selkeä reitti on paras*

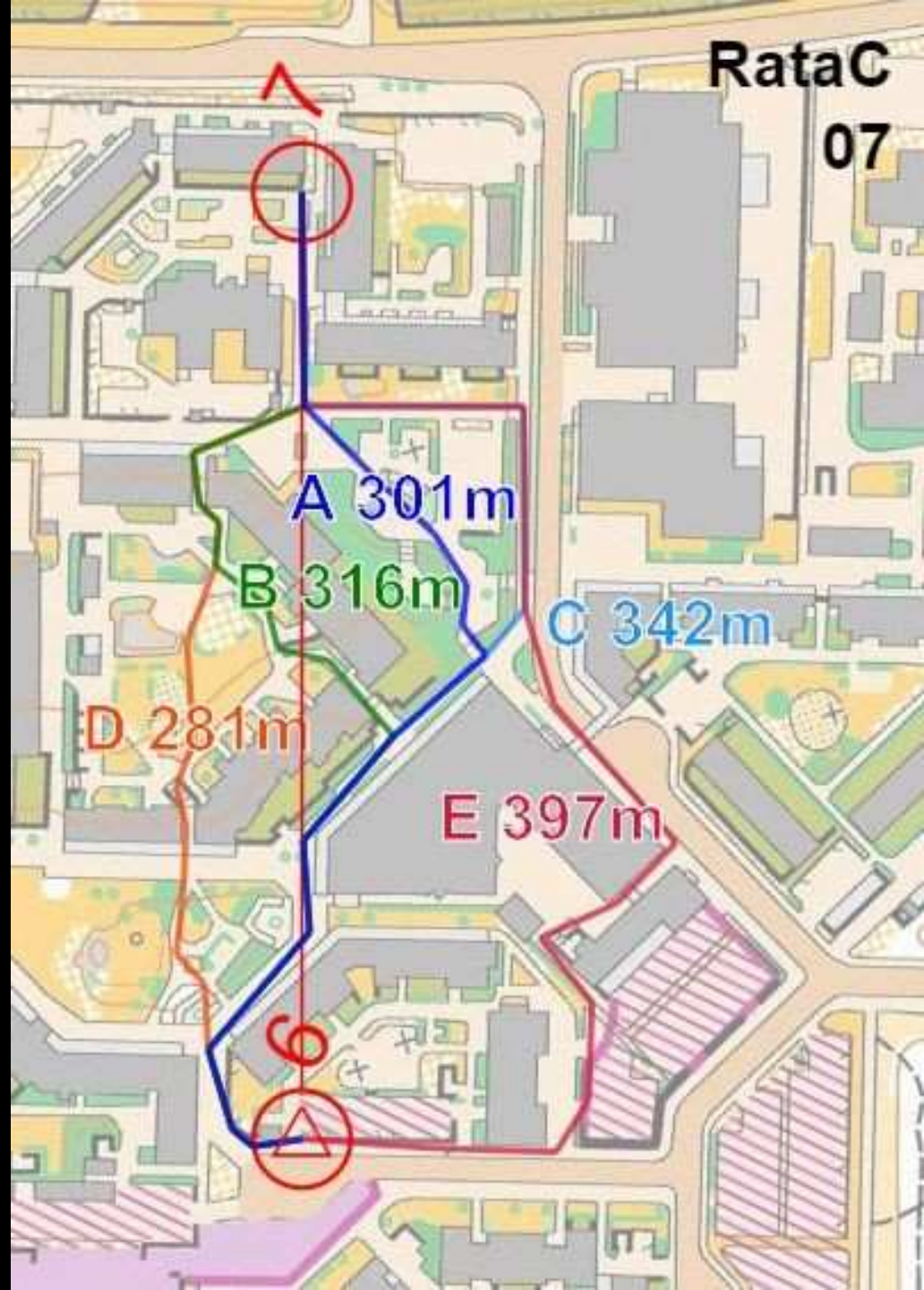
- Selkeä sininen houkuttaa ja se on aloittelijalle varmasti nopein.
- Talojen lomitse puikkelehtivaa vihreää käyttävä voi olla aikaisemmin perillä, mutta hänen on osattava edetä sujuvasti - pienikin pysähdys ja ihmettely kääntää pelin sinisen reitin kulkijan eduksi.





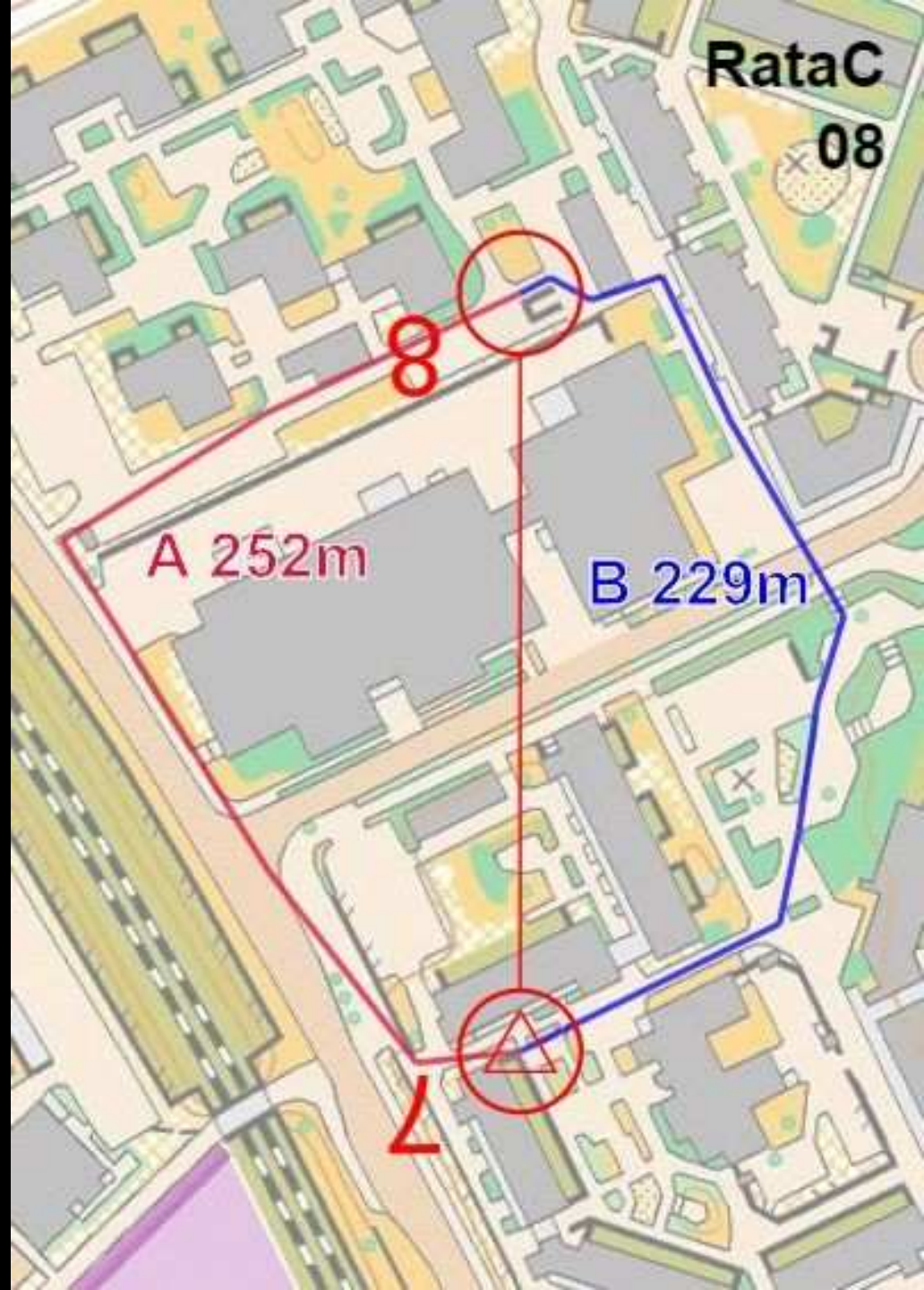
## *Kuningasväli*

- C-radan kuningasväli: Sininen on paras, mutta silloin on osattava kääntyä puistikon kohdalla vasemmalle, muuten joutuu kiertämään puistikon punaista reittiä myöten.
- Liian aikaisin vasemmalle kääntyvät joutuvat vihreälle reitille, mikä sekään ei ole huono valinta.
- Osaavat huomaavat oikaista oranssia myöten pihan poikki ja tulevat varmasti ensimmäisinä perille.



## *Valinta kuin oppikirjasta*

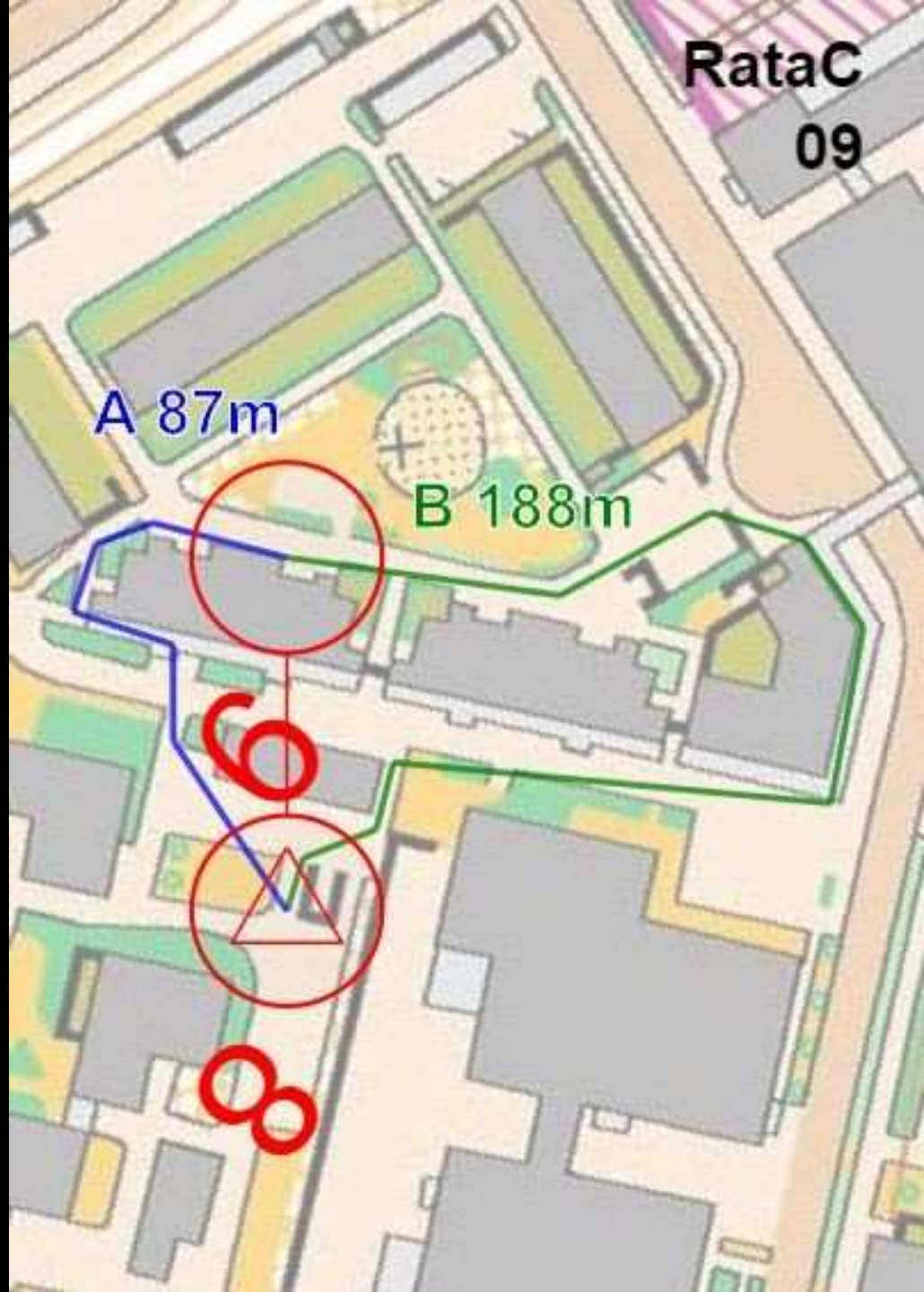
- Kuningasväli on selvitetty ja urotyön palkinnoksi tarjotaan pari helppoa väliä.
- Ensin on aivan oppikirjan mukainen valinta: vasen vai oikea.
- Sininen on oikea valinta joskin punainenkin käy, mutta aikaa vaan kuluu lisää.





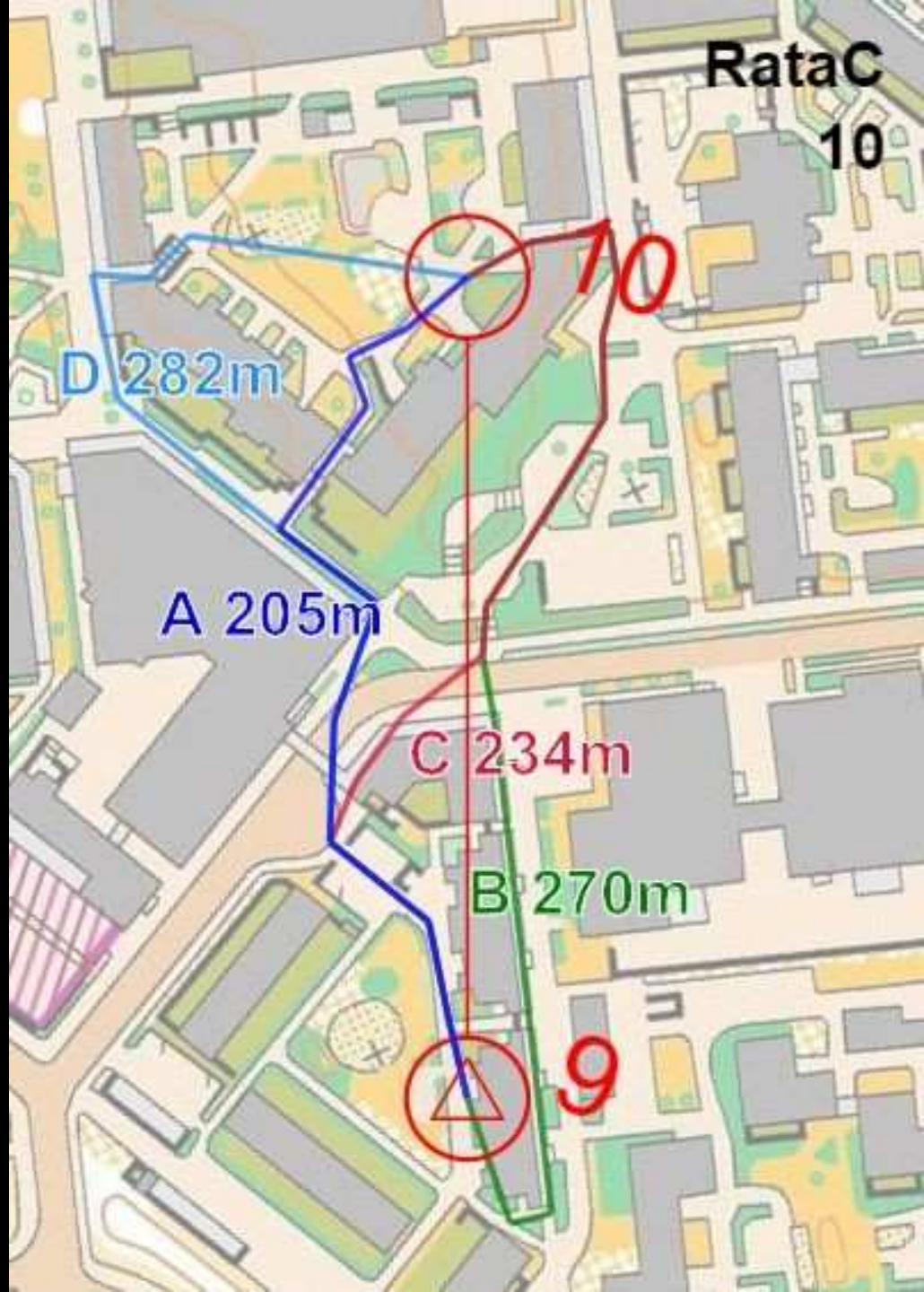
## *Tätä ei voi valita väärin*

- Tämän rastivälin valintaa ei voi missata - sininen on peräti 100 metriä lyhyempi - eroa ei voi olla huomaamatta.



## Jälleen tunneli

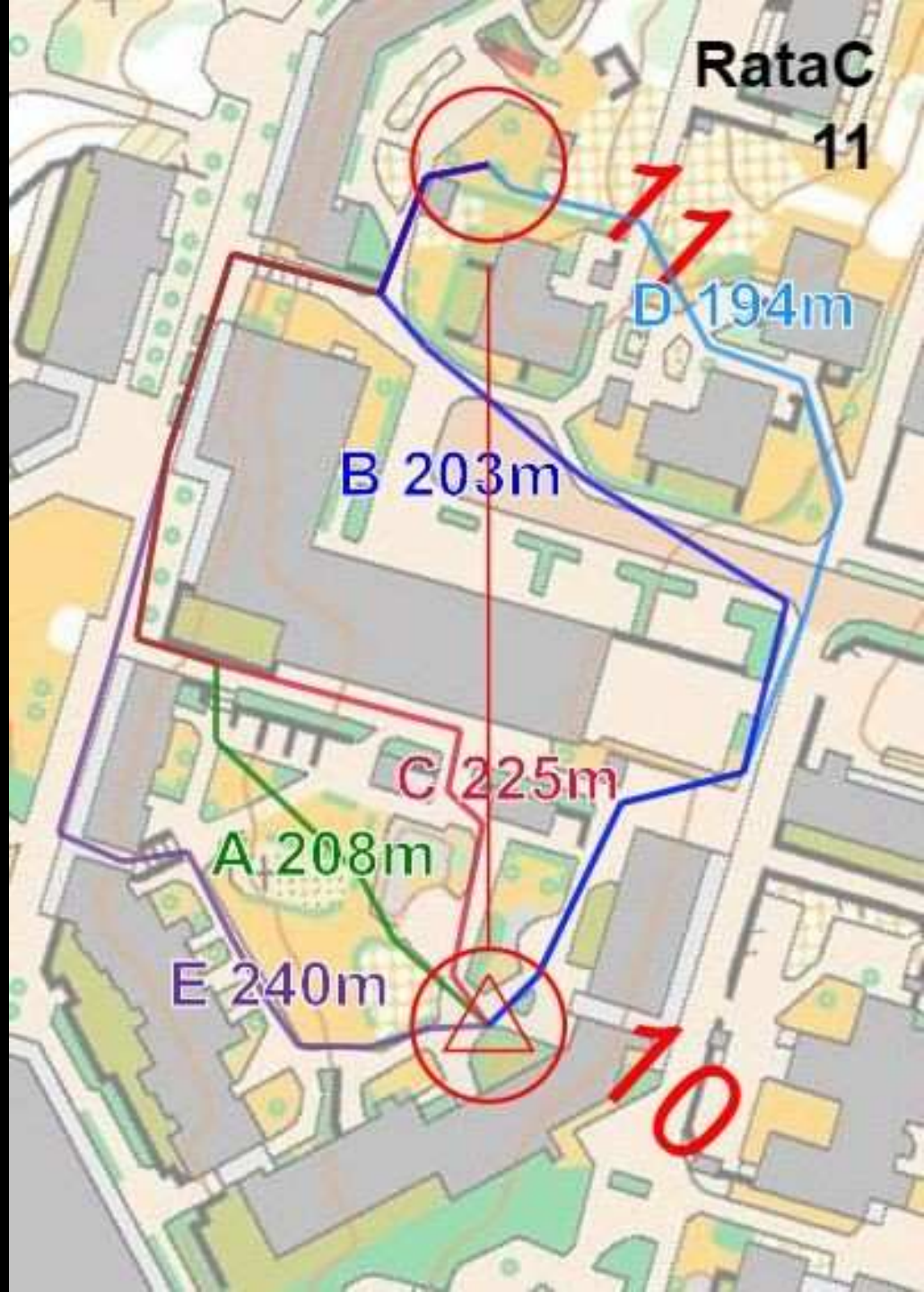
- Nyt taas päästään suunnistamaan: sininen on paras, mutta silloin on osattava mennä oikeasta tunnelista sisään.
- Ellei tunnelia huomaa ja pääsee pihalle vasta seuraavasta vaaleansinisen reitin tunnelista, niin matkaa kertyy liikaa.
- Myös punainen ja vihreä tulevat samalle pihalle tunnelin kautta, mutta taas syntyy turhaa kiertoa.





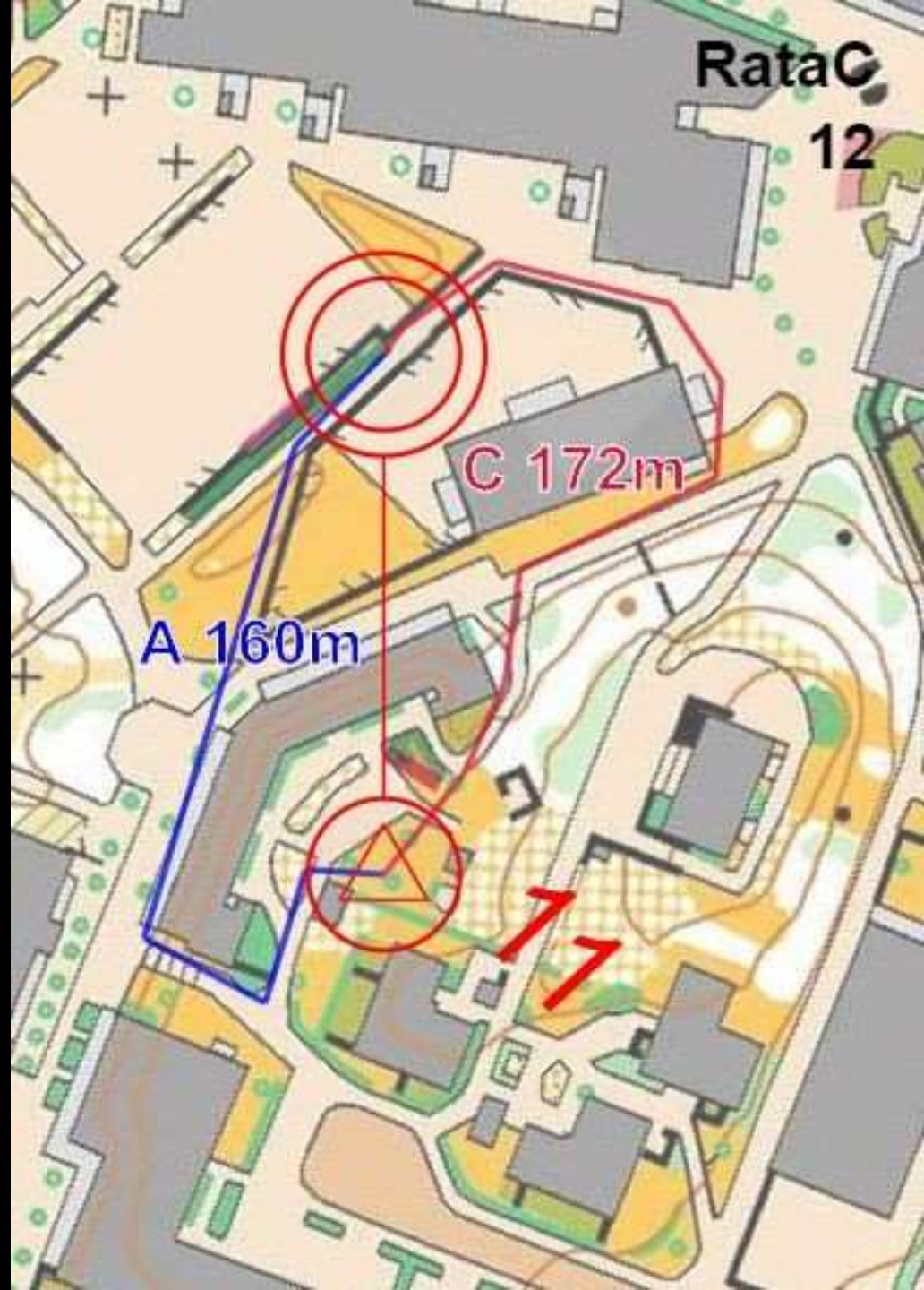
## *Luontevalle reitille*

- Sininen on luonteva ja myös riittävän lyhyt.
- Vaaleansininen on tosin lyhyempi, mutta talojen lomitse pujottelu voi tuottaa vaikeuksia. Ja on myös osuttava heti pensasaidan oikealle puolelle, muuten joutuu kiertämään vajan.
- Jos huomaa mennä pihan poikki vihreää reittiä myöten, säästää monta metriä. Sen sijaan kierto tunnelin kautta violettiä pitkin on tämän välin harharetki.



## *Valinta vielä kerran*

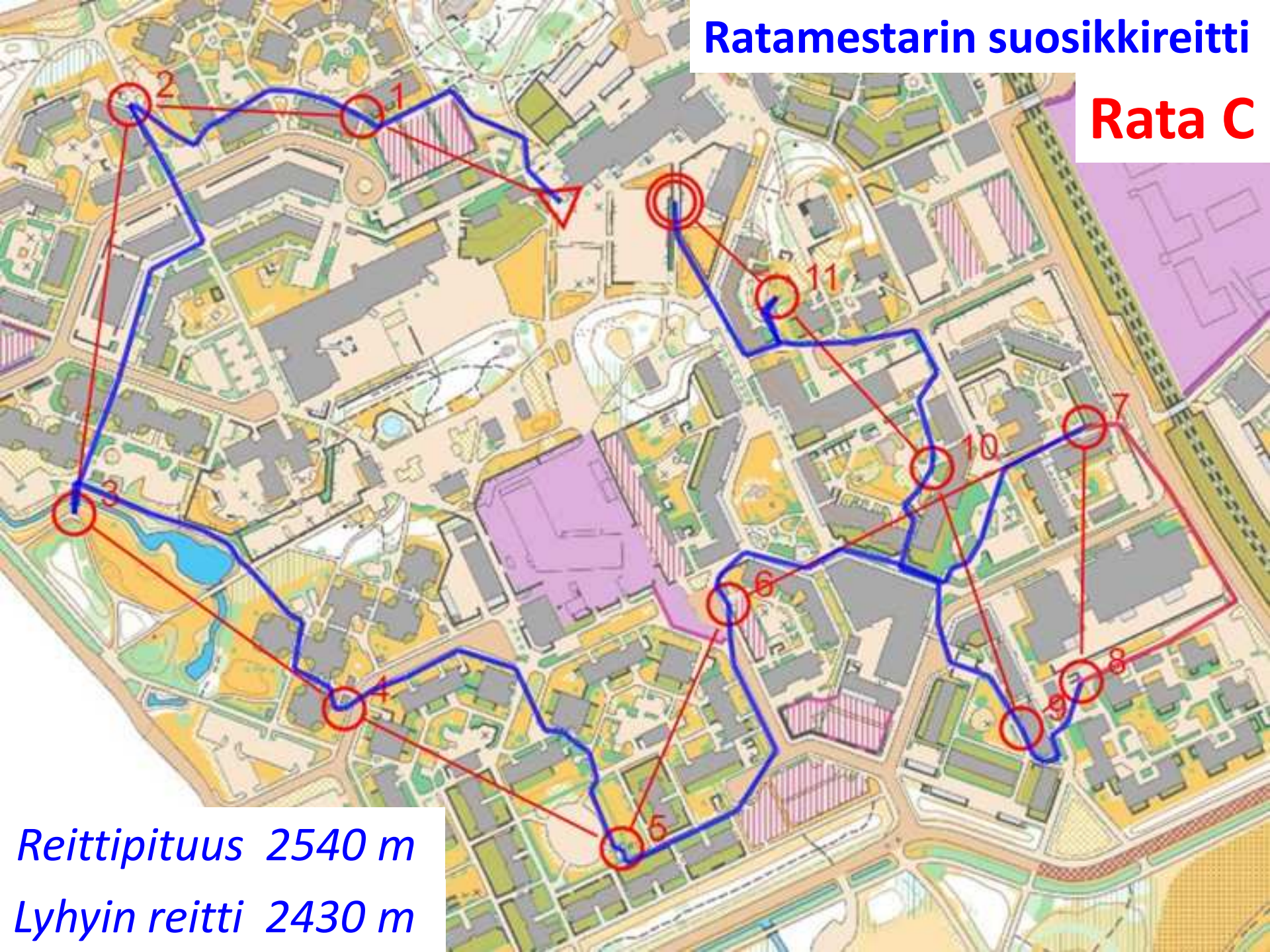
- Viimeisellä välilläkin on muistettava reitinvalinta: on osattava pakittaa lyhyemmälle siniselle reitille.
- Tosin matkalla on portaat, mutta myös punaisella on hankala penkalta alastulo aivan lopussa.
- Sininen on parempi valinta.





# Ratamestarin suosikkireitti

## Rata C



Reittipituus 2540 m

Lyhyin reitti 2430 m