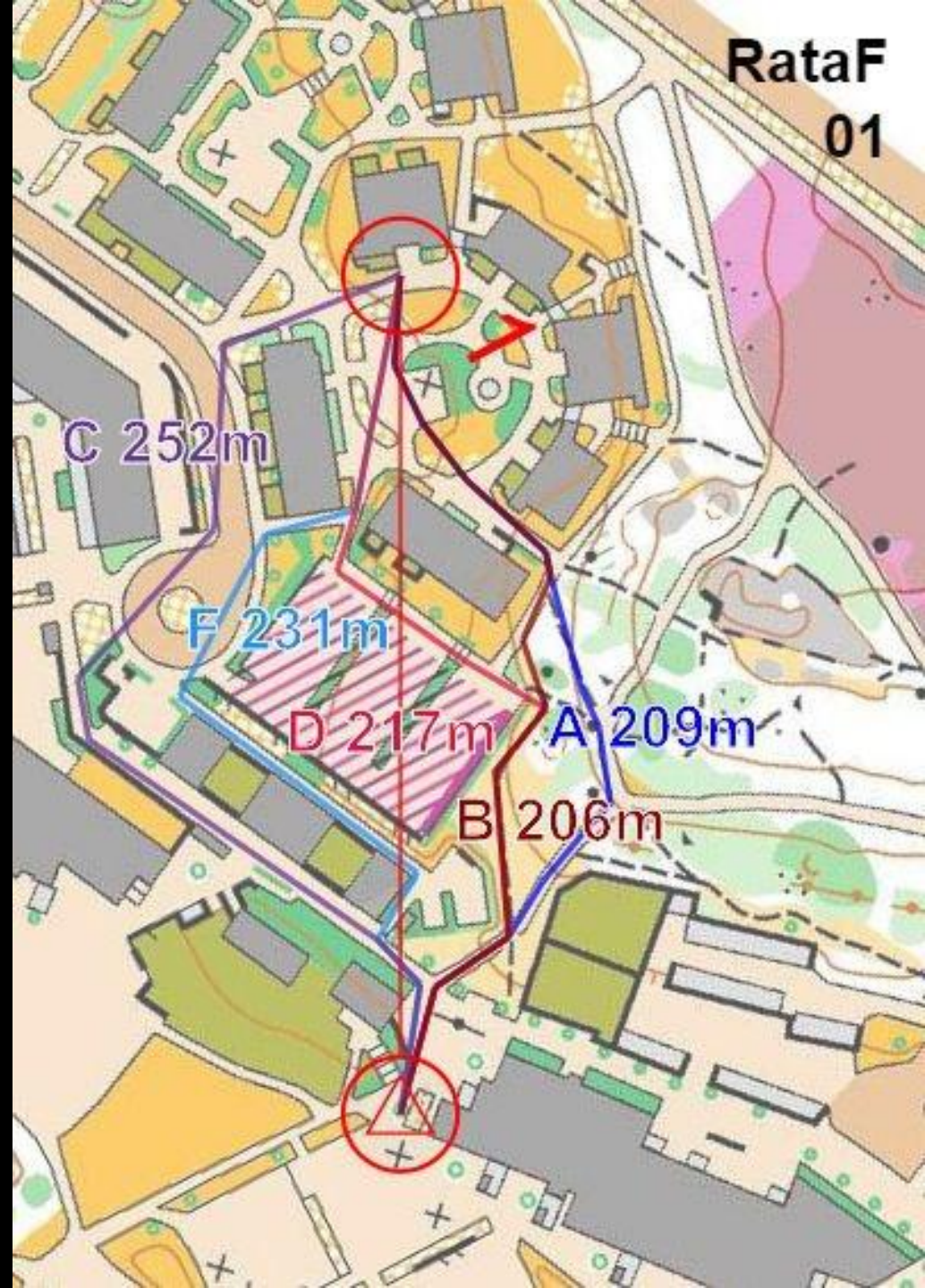


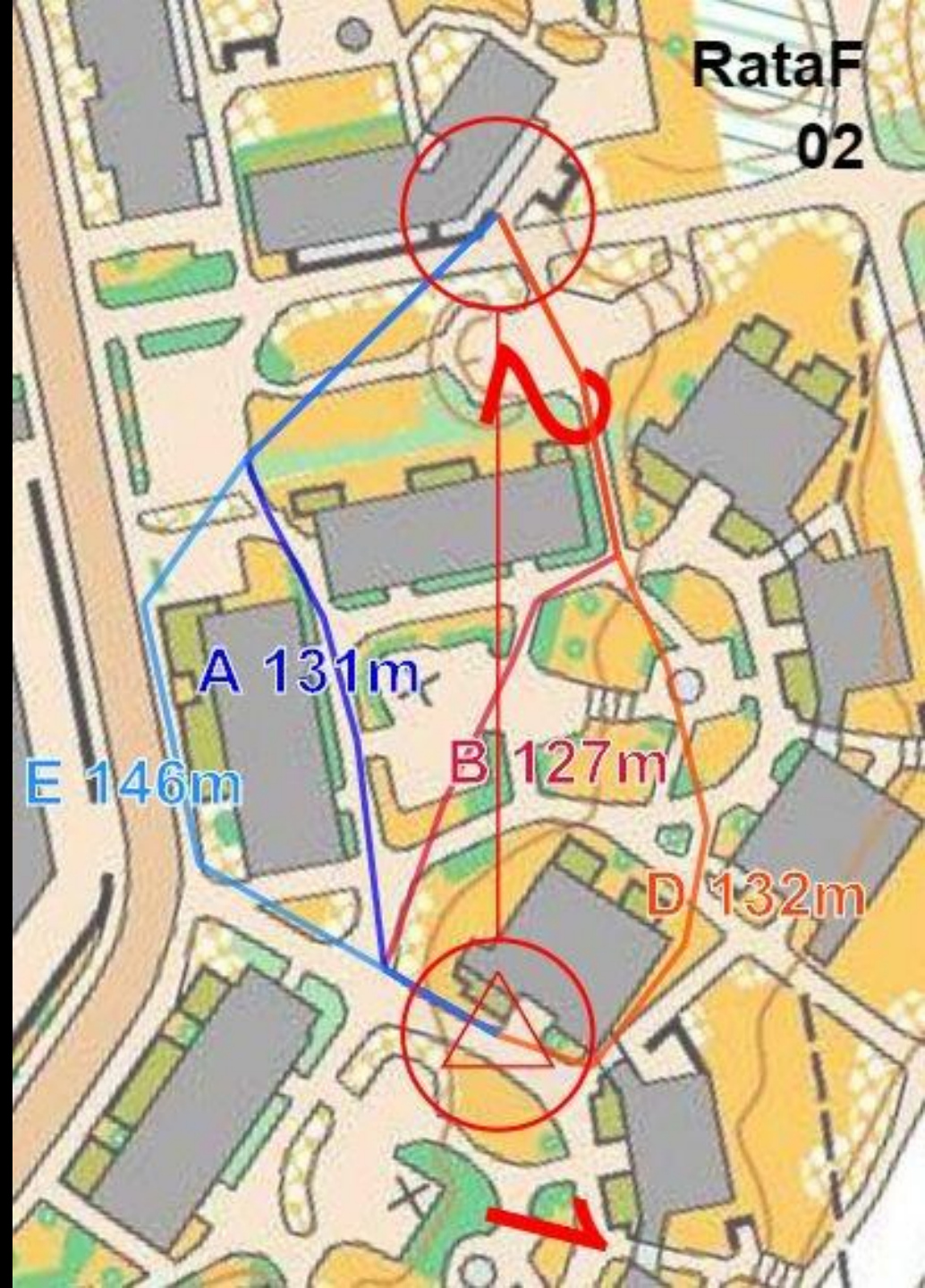
Rohkeasti metsän kautta

- Rohkeasti metsään, sieltä löytyvät nopeimmat reitit.
- Tasaista ulkoilutietä etenevä sininen huolimatta pienestä noususta on sittenkin nopeampi kuin syyskostealla polulla liukasteleva ruskea.
- Paljon vaikuttaa myös se, kuinka hyvin osaa navigoida pihan poikki. Tämän takia jopa talon toiselta puolelta kiertävällä punaisella pärjää ihan hyvin.
- *PS. Ratamestarin suosikkireitti on tässä ja seuraavissa kuvissa merkitty sinisellä.*



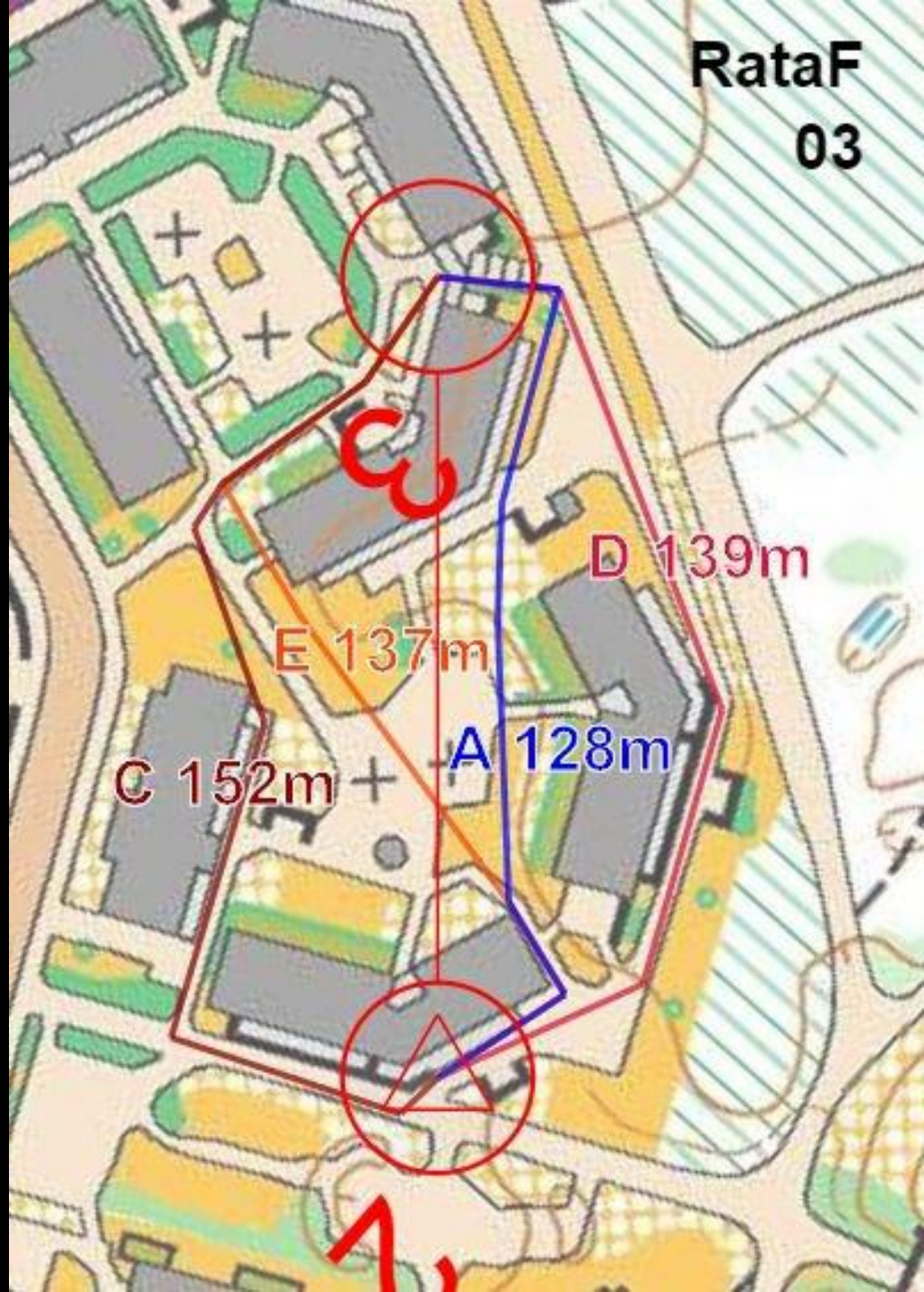
Suoraan!

- Suorat linjat ovat hyvä valinta - siis siniselle!
- Punainen on hitusen lyhyempi, mutta siinä joutuu pujottelemaan pihan pensaiden lomitse, mutta ei siinä juuri häviä.



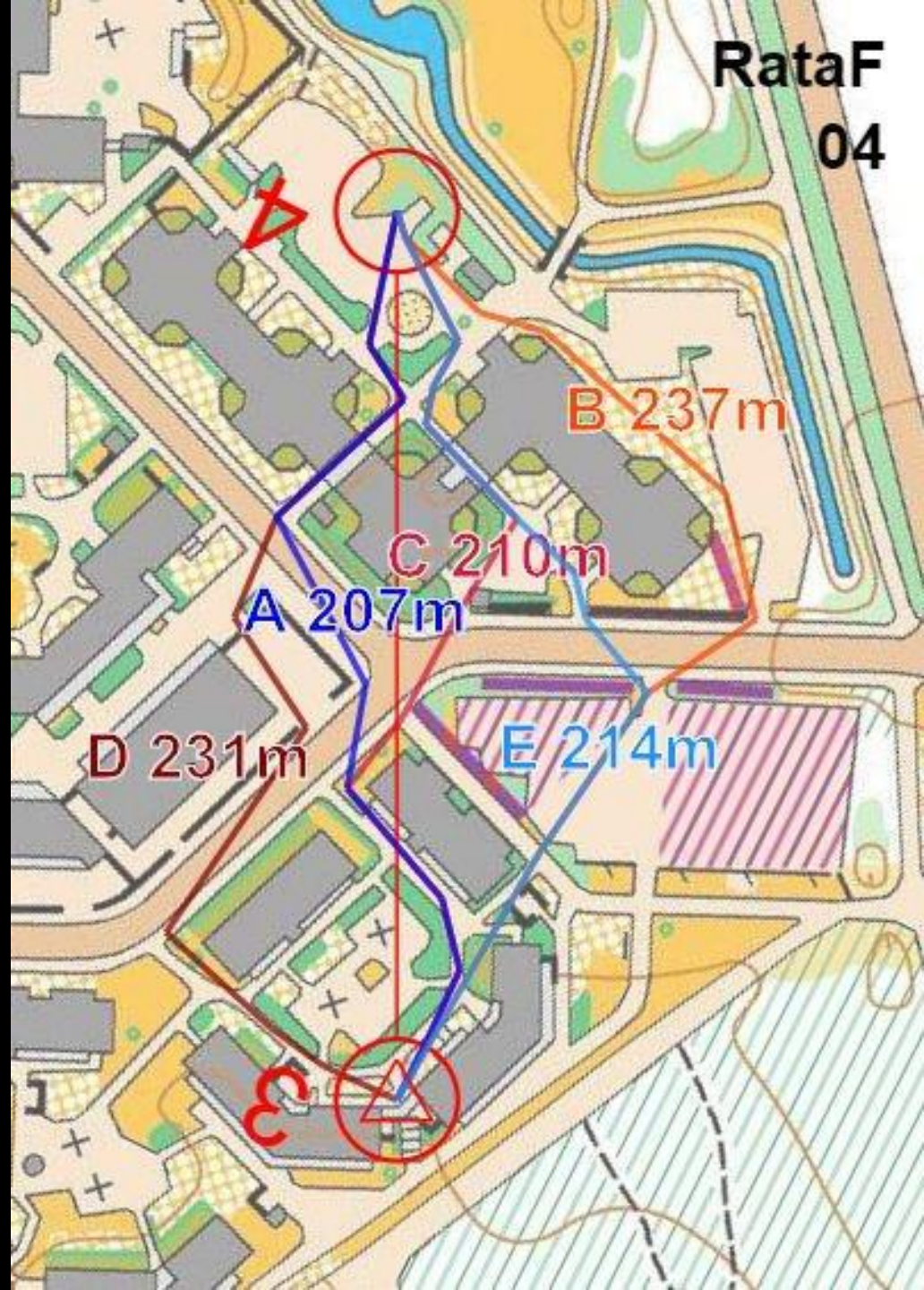
Talosokkeloa

- Sininen on lyhin ja nopein vaikka oikealta kiertävällä punaisella saa päästellä vauhdilla ja pysyy hyvin mukana.
- Oranssilla pärjää myös, mutta on osattava kapeaan aukkoon talon seinän ja pensaan välistä, muuten ei tule pohja-aikaa.



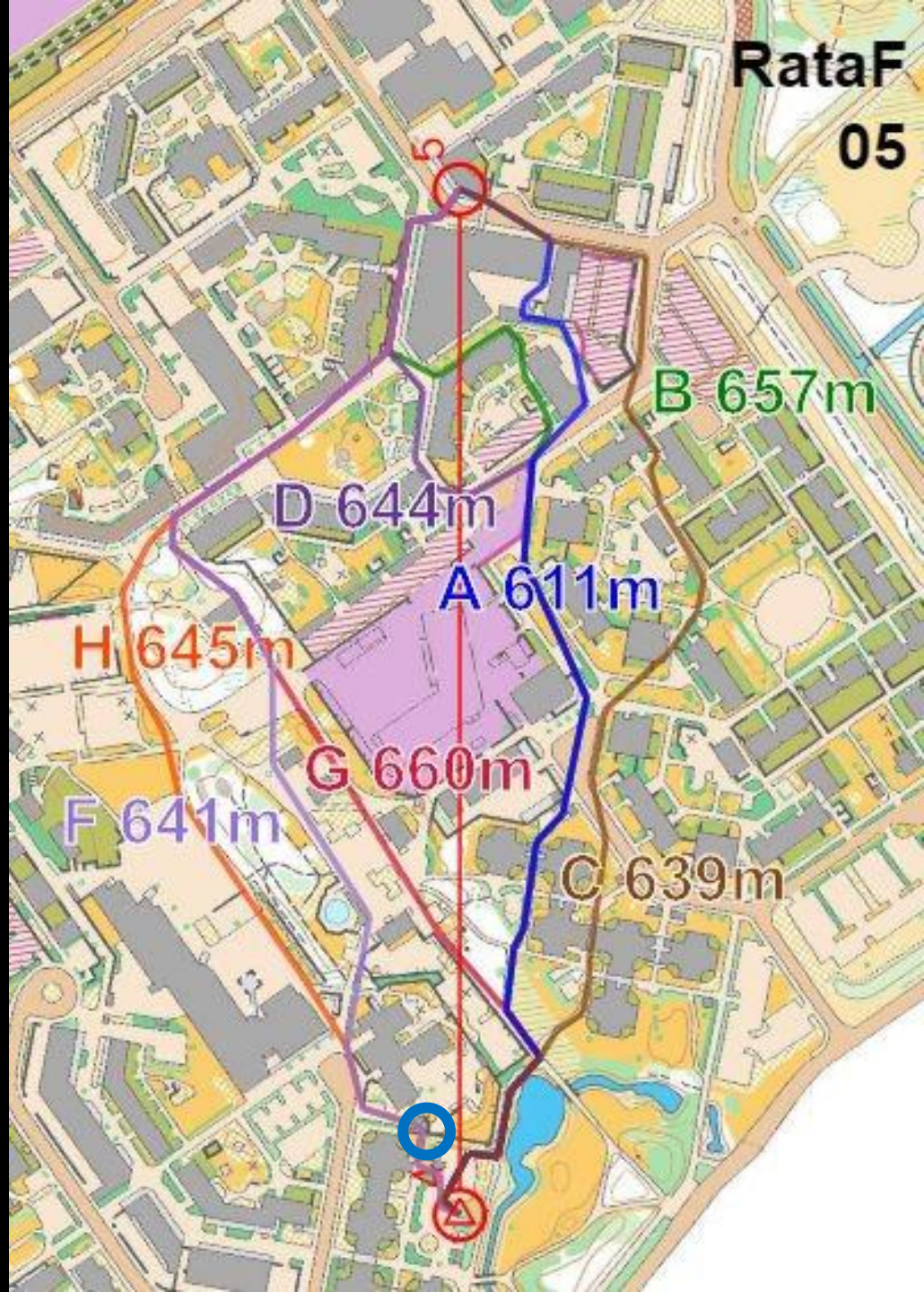
Valmistelua ...

- Viimeistään tällä välillä pitäisi olla selvillä seuraavan pitkän välin valinta. Niinpä yksinkertainen sininen on paras, koska sen aikana ehtii pohtia tulevaa reitinvalintaa. Ja sitäpaitsi se on myös lyhyin.
- Muutkin valinnat kelpaavat, kunhan seuraavan välin reitti on katsottu.



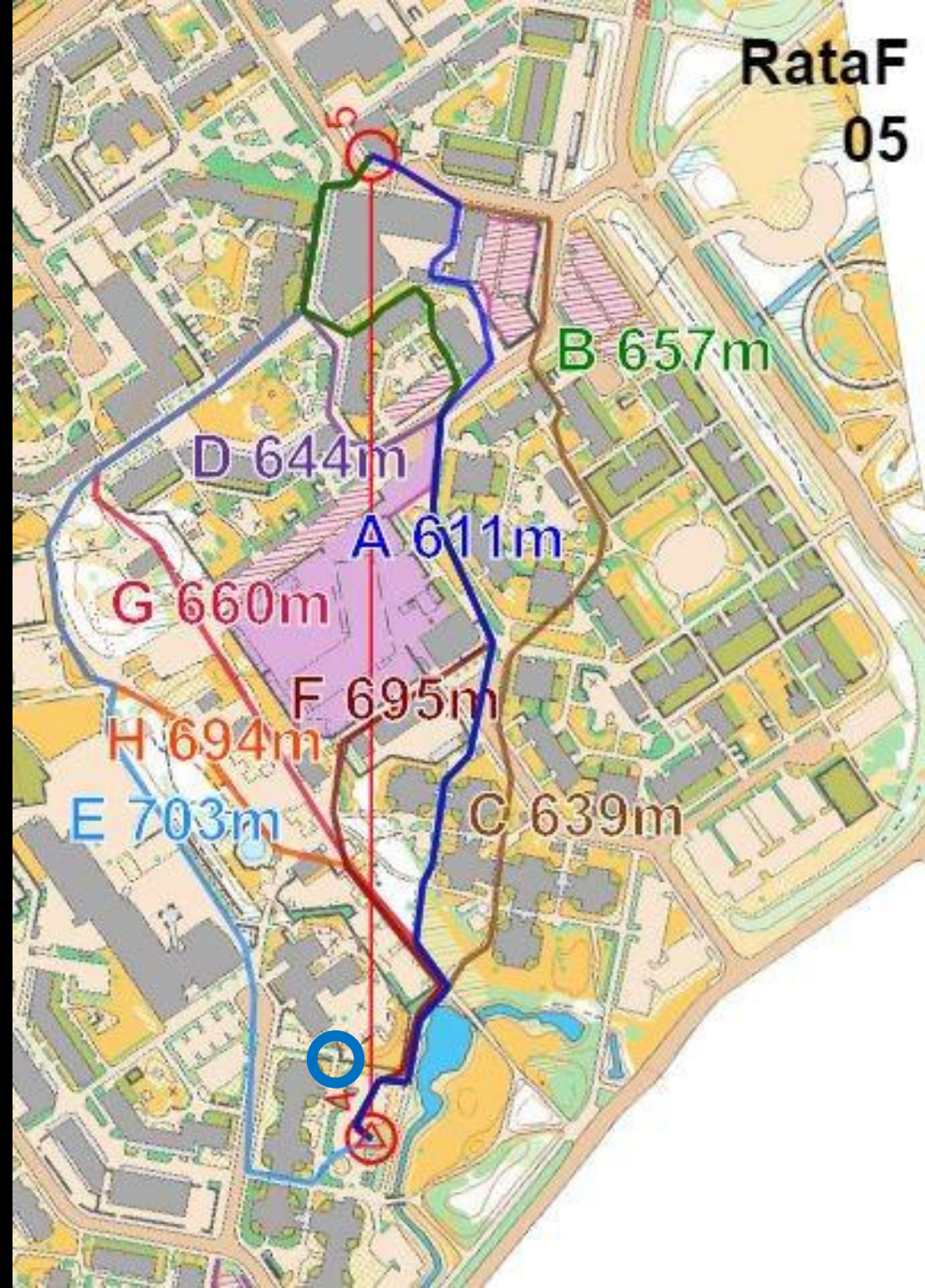
NÄIN SEN PITI OLLA

- Vasemmalle lähtevä portti olikin kartassa kiinni (merkitty sinisellä ympyrällä)
- Jos pitkällä välillä pysyy lähellä viivaa, ei tee koskaan huonoa valintaa.
- Sininen on lyhyin, mutta siinä on monta paikkaa, jossa voi nokata.
- Jos vauhtia riittää, niin yksinkertaisella tasaisella kulkevalla oranssilla voi vielä pärjätä vaikka se kulkeekin kovin kaukana viivasta.



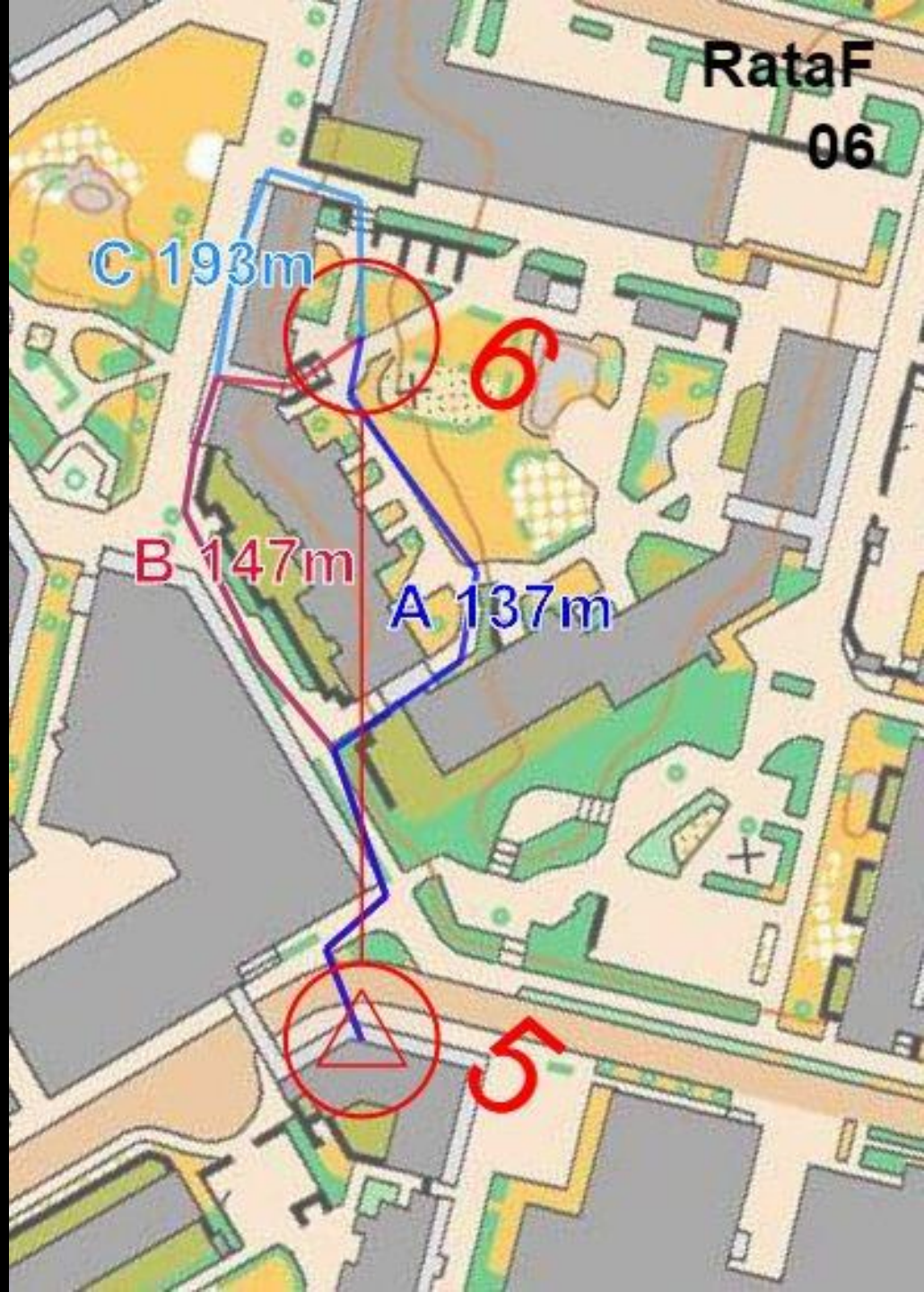
Pysy lähellä viivaa

- Jos pitkällä välillä pysyy lähellä viivaa, ei tee koskaan huonoa valintaa.
- Sininen on lyhyin, mutta siinä on monta paikkaa, jossa voi mokata.
- Vasemmalta kiertävät jäävät karttavirheen takia tällä kertaa huonoiksi vaihtoehdoiksi



Oikeaan tunneliin

- Sinisen tunneli on vaikeasti havaittavissa. Jos sitä ei huomaa, punainen pelastaa seuraavaan tunneliin.
- Vaaleansininen on jo sitten harharetki



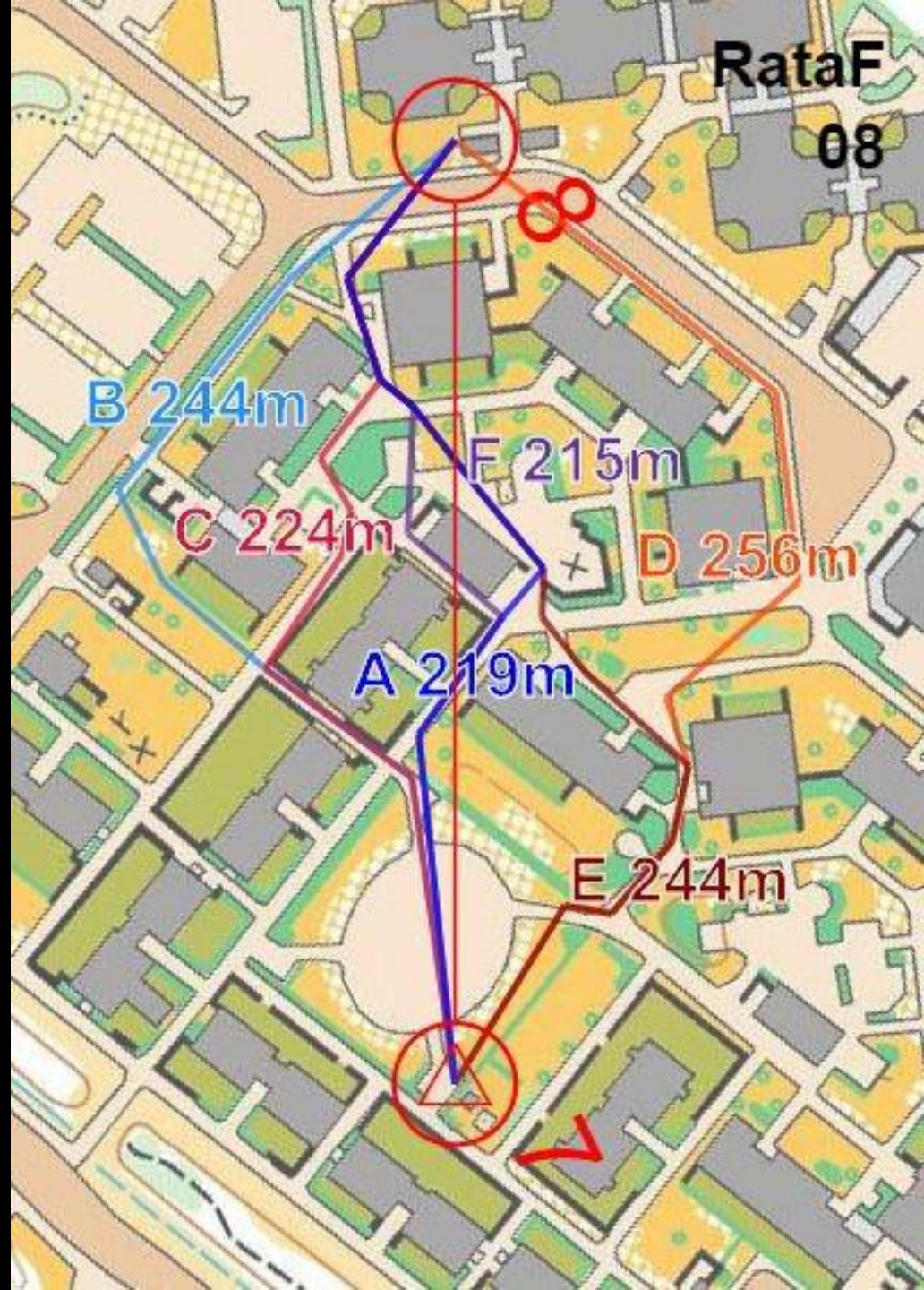
Puiston poikki

- Jälleen kannattaa pysyä lähellä viivaa - siis sininen.
- Mutta silloin on alussa osattava oikaista puiston halki. Ellei, niin silloin oranssi onkin jo parempi valinta



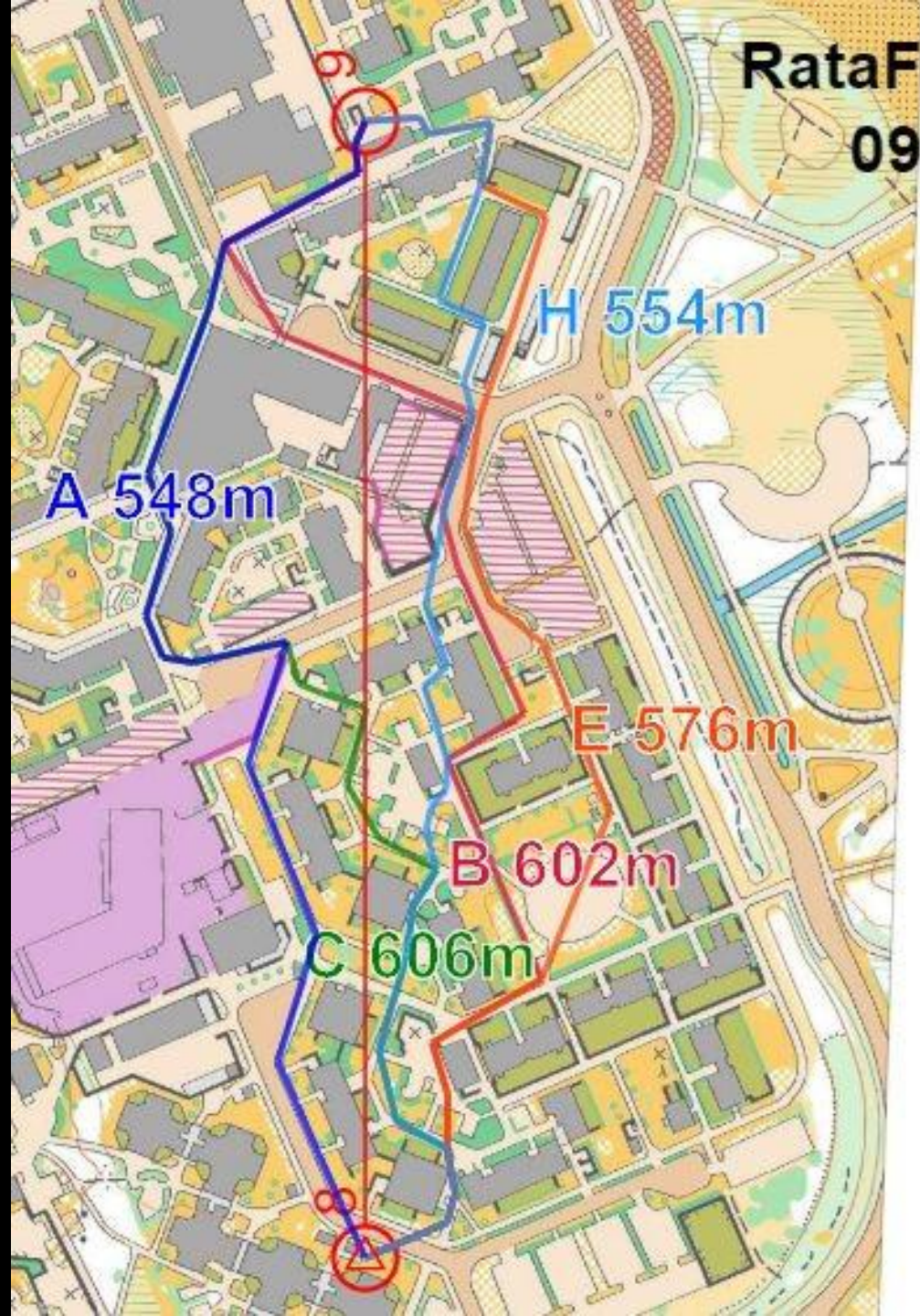
Keskeltä läpi

- Keskeltä kulkee monta hyvää reittiä. Samantekevää, minkä niistä valitsee. Tärkeintä on osata käyttää hyödyksi soikean kenttä viistopolku.
- Kaukaa vasemmalta kiertävää vaaleansinistä myöten matkaa kertyy kuitenkin jo aivan liikaa.



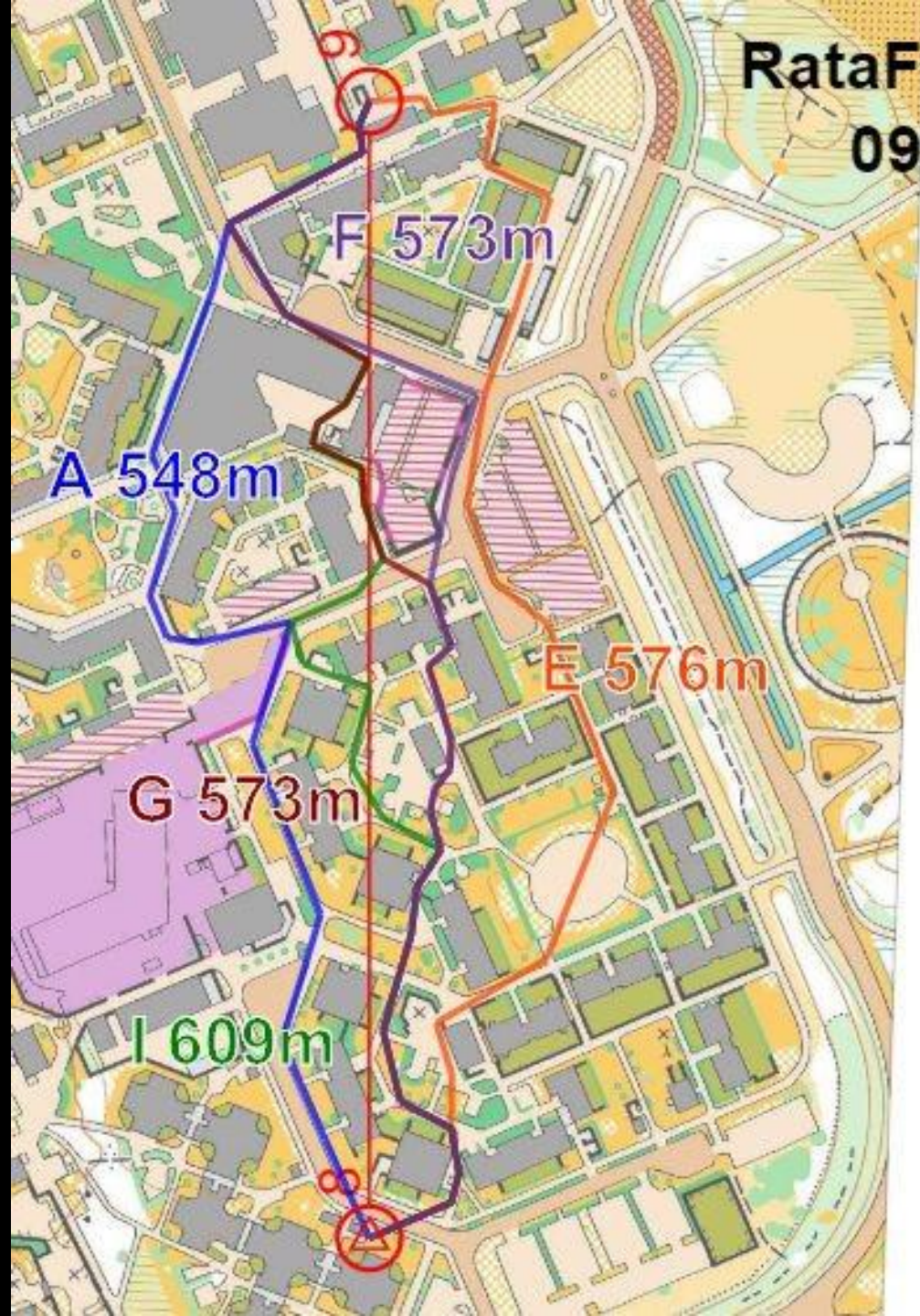
Toinen pitkä väli

- Sininen on helppo toteuttaa ja myös lyhyt. Se on ratamestarin valinta.
- Vaaleansininen on myös erinomainen valinta sille, joka osaa navigoida talojen ja pensaiden lomitse.
- Ja suoraviivainen oranssikin käy vauhdikkaalle menijälle!
- *Reittikuva jatkuu seuraavalla sivulla*



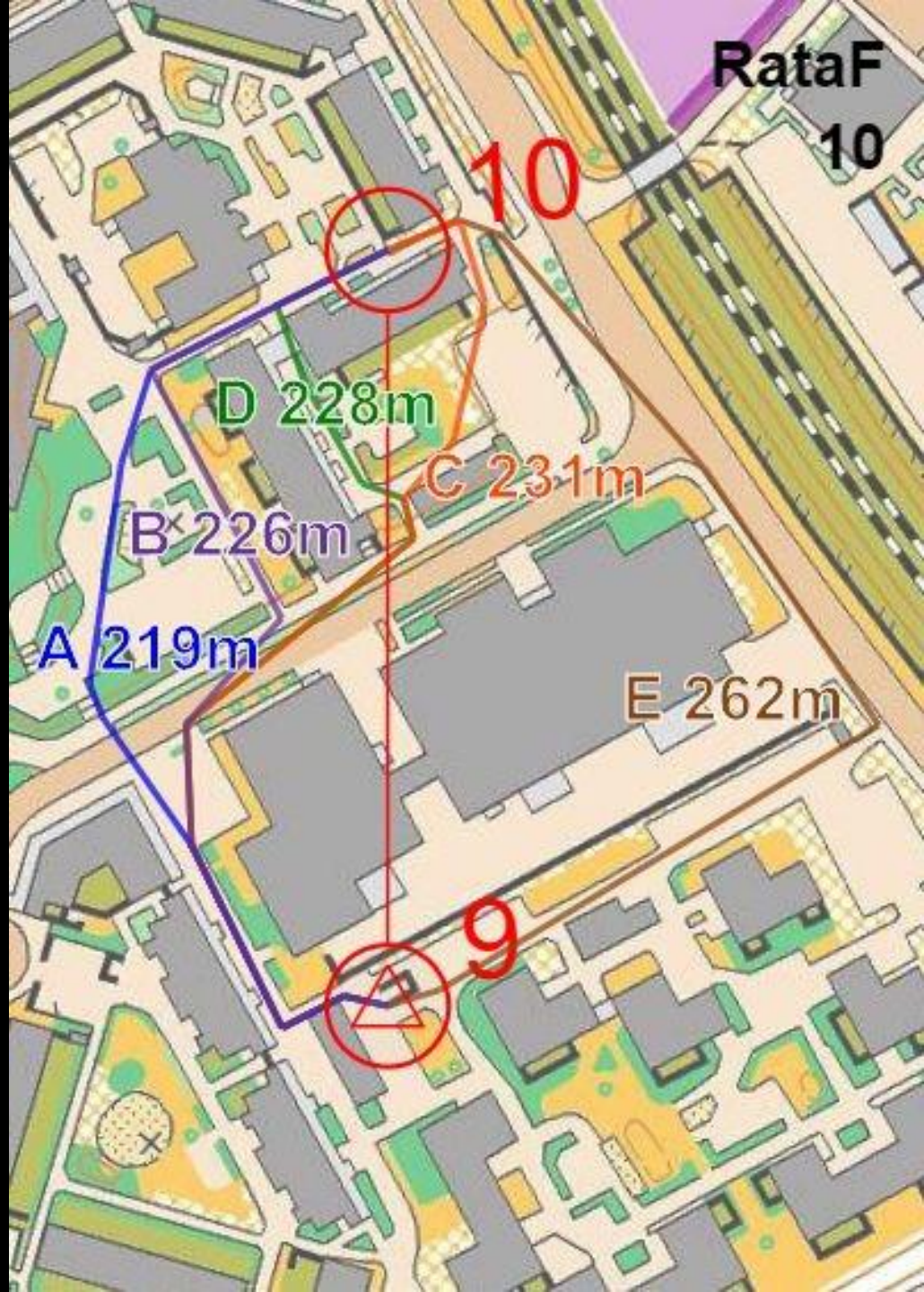
Jatkoa ...

- Vihreä, violetti ja ruskea mutkittelevat turhaan verrattuna suoria linjoja vetelevään oranssiin.
- Lyhyin reitti on kuitenkin jo edellisellä sivulla nähty sininen.



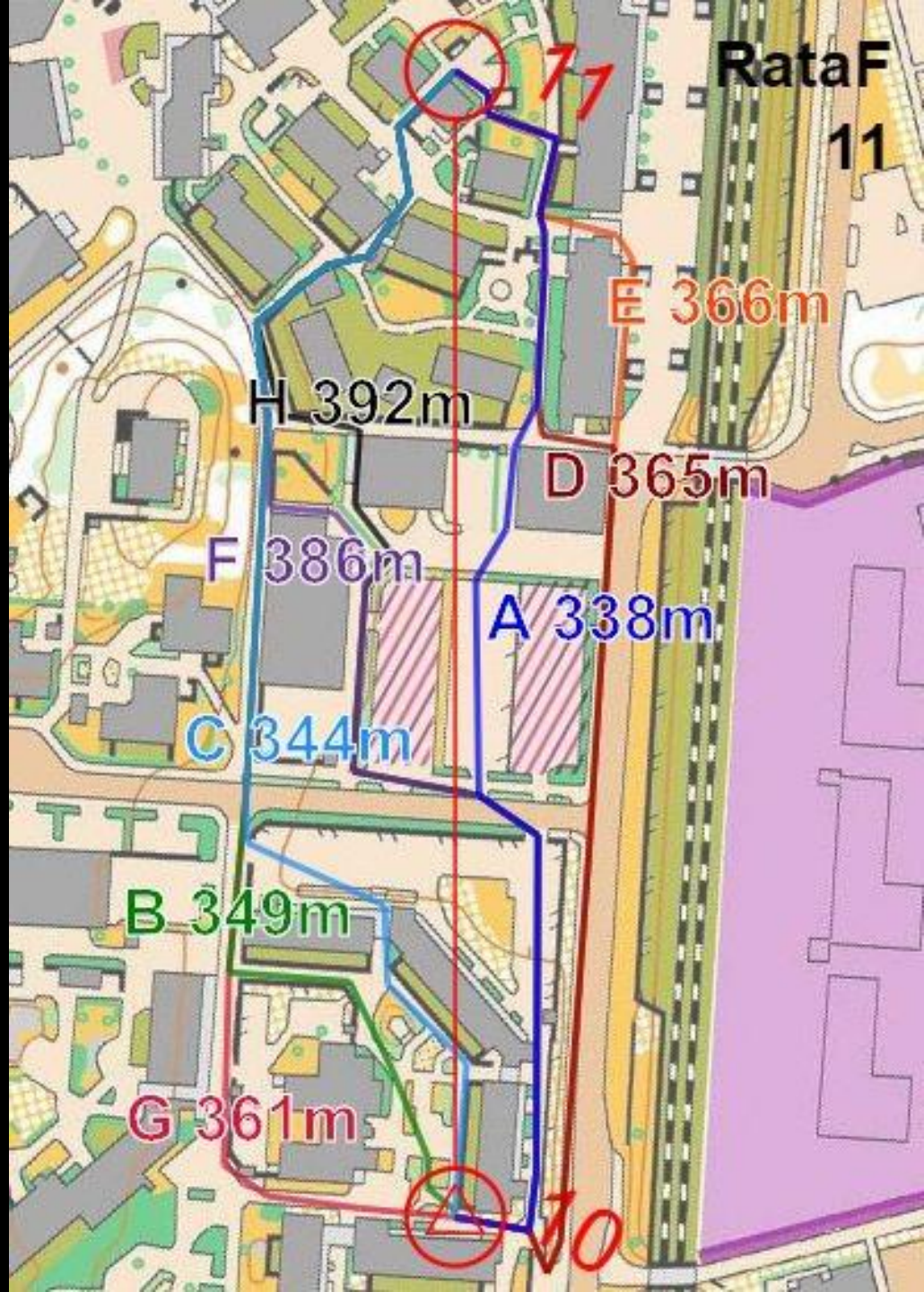
Puiston kautta

- Puiston kautta rohkeasti oikova sininen on nopeampi kuin enemmän tai vähemmän mutkittelevat muut reitit.
- Liika yksinkertaistaminen eli ruskea ei tällä kertaa kannata.



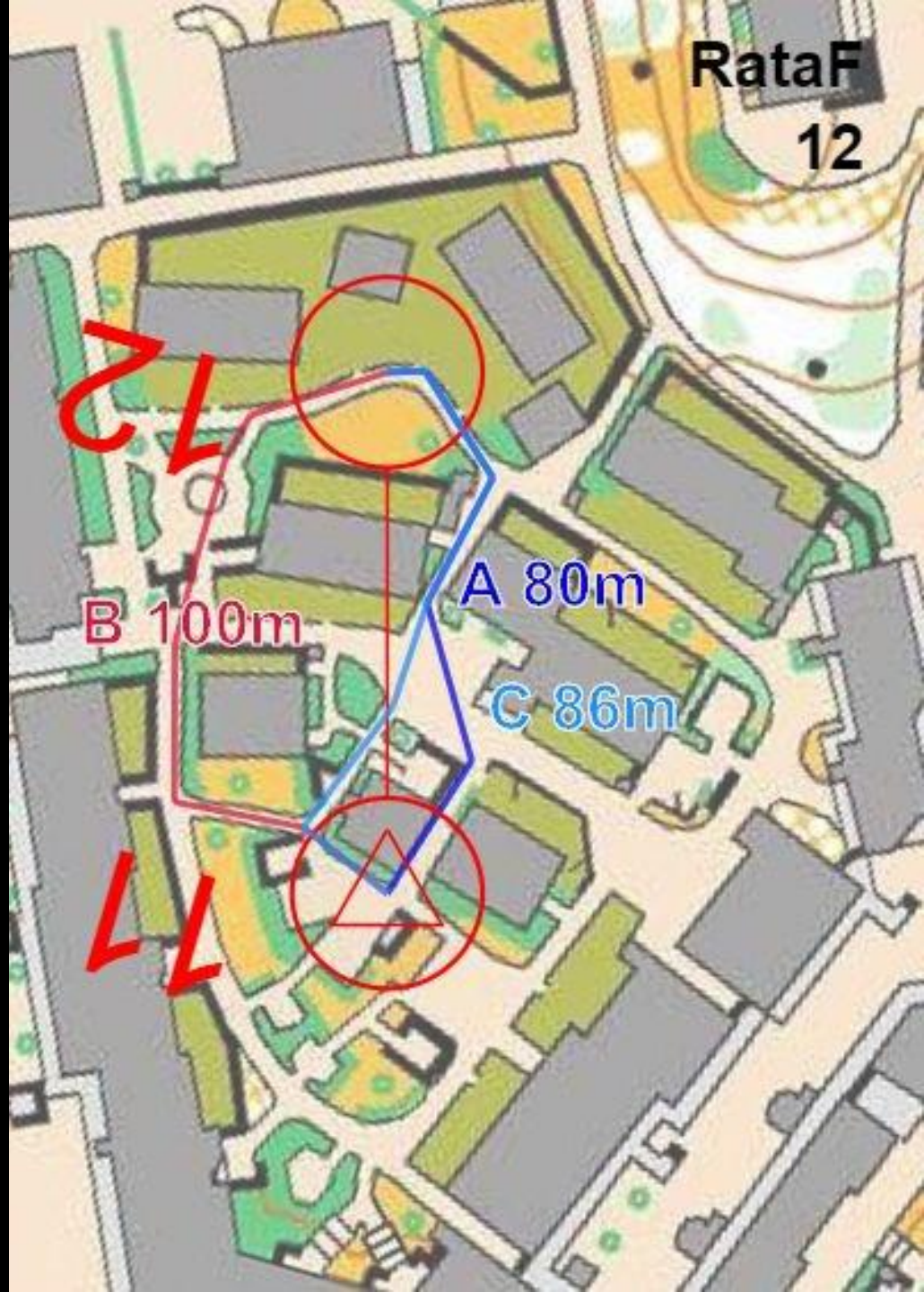
Taaksepäin, mutta ...

- Nyt kannattaa lähteä taaksepäin – mutta ei liikaa. Talon kulmalta on heti kurvattava vasemmalle, jolloin pääsee parhaalle reitille eli siniselle.
- Myös rastia kohden lähtevillä vaaleansinisellä ja vihreällä pärjää mainiosti, joskin niitä myöten rastille tulo on jo vaikeampaa.



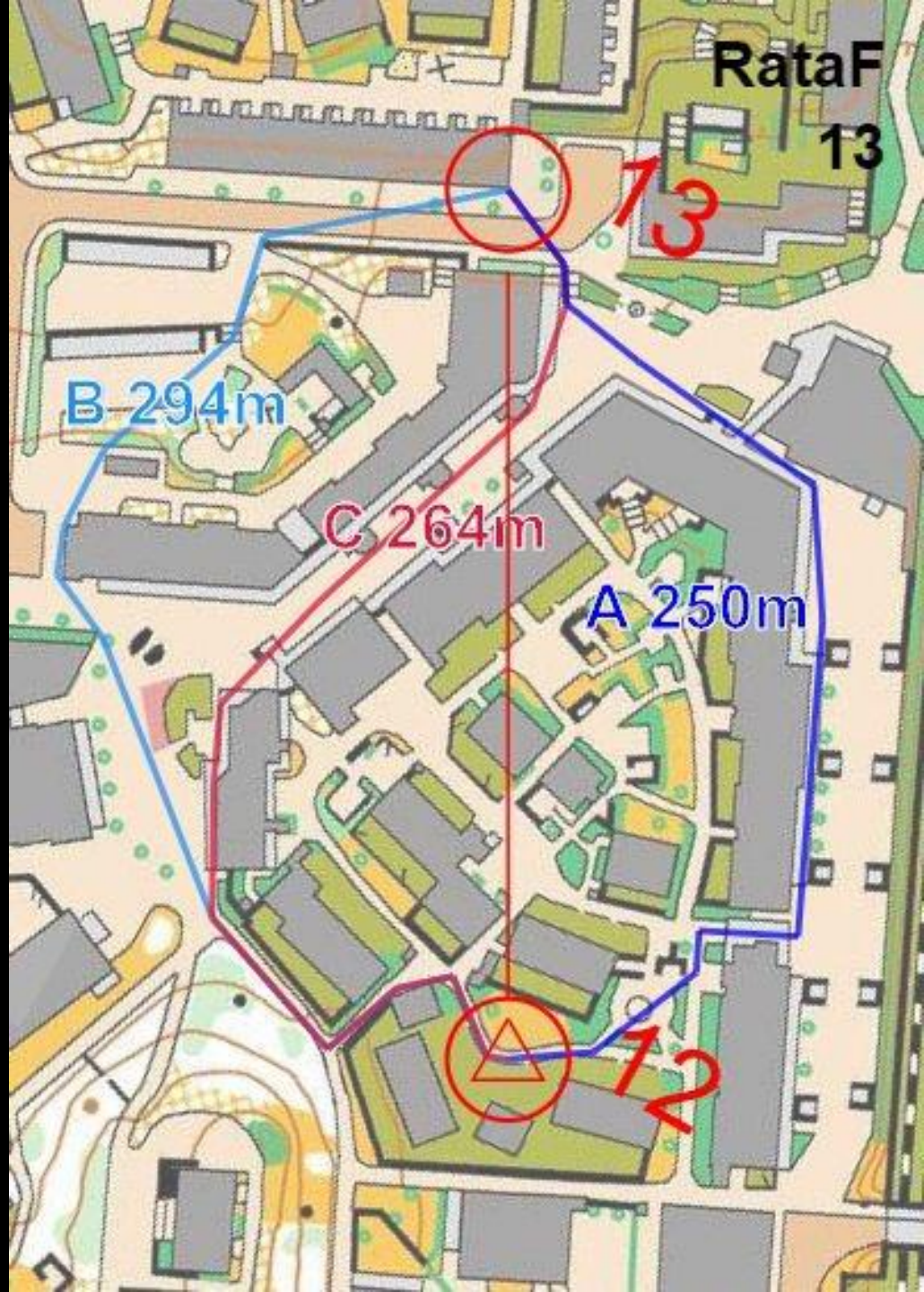
Grande Finale

- Erskin talon arkkitehtuuri ulottuu myös pihalle, jossa sokkeloa riittää.
- Kaikki ovat hyviä reitejä kunhan vaan osuu oikealle käytävälle.
- Jos edellisellä välillä tuli vasemmalta, niin kannatti painaa mieleen rastin 12 sijainti - nyt siitä on apua.



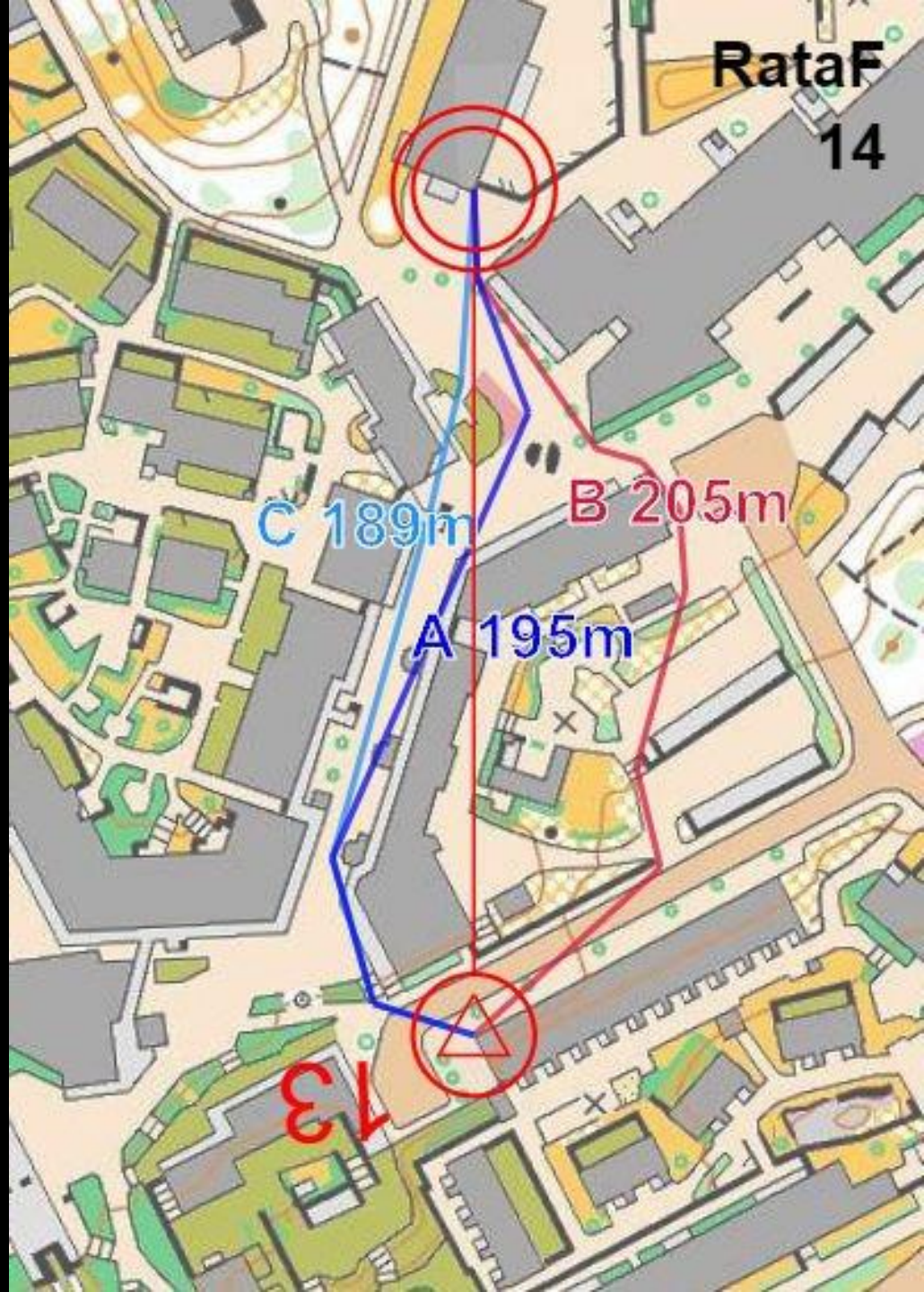
Takakautta ulos

- Nyt kannattaa lähteä sinistä myöten pääportista ulos ja takakautta rastille. Se on monta sekuntia lyhyempi ja nopeampi kuin sivuportista ulos lähtevät vaaleansininen ja punainen.
- Valintaa ei saa jäädä liikaa miettimään. Muuten lyhyemmän reitin etu valuu äkkiä hukkaan.



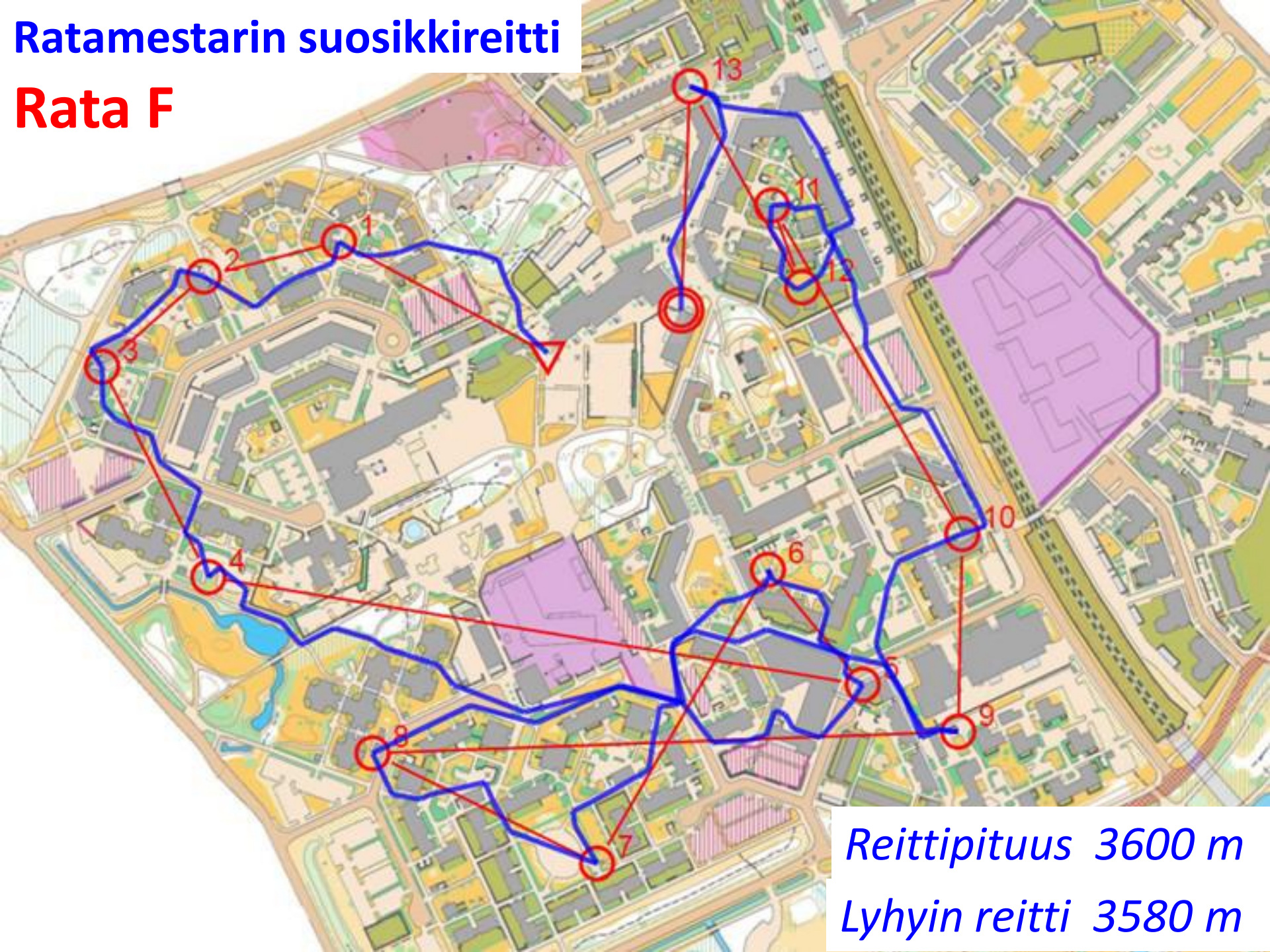
Suorin ei ole paras

- Loppusuoran sininen on oikea, vaikka onkin hieman pitempi kuin istutusten ja terassin lomitse oikaiseva vaaleansininen. Sen mutkat vaan hidastavat komeaa maaliintuloa.
- Punaiselle jatkanut taisi äkkiä huomata, että sivuraiteelle jouduttiin.



Ratamestarin suosikkireitti

Rata F



Reittipituus 3600 m

Lyhyin reitti 3580 m