

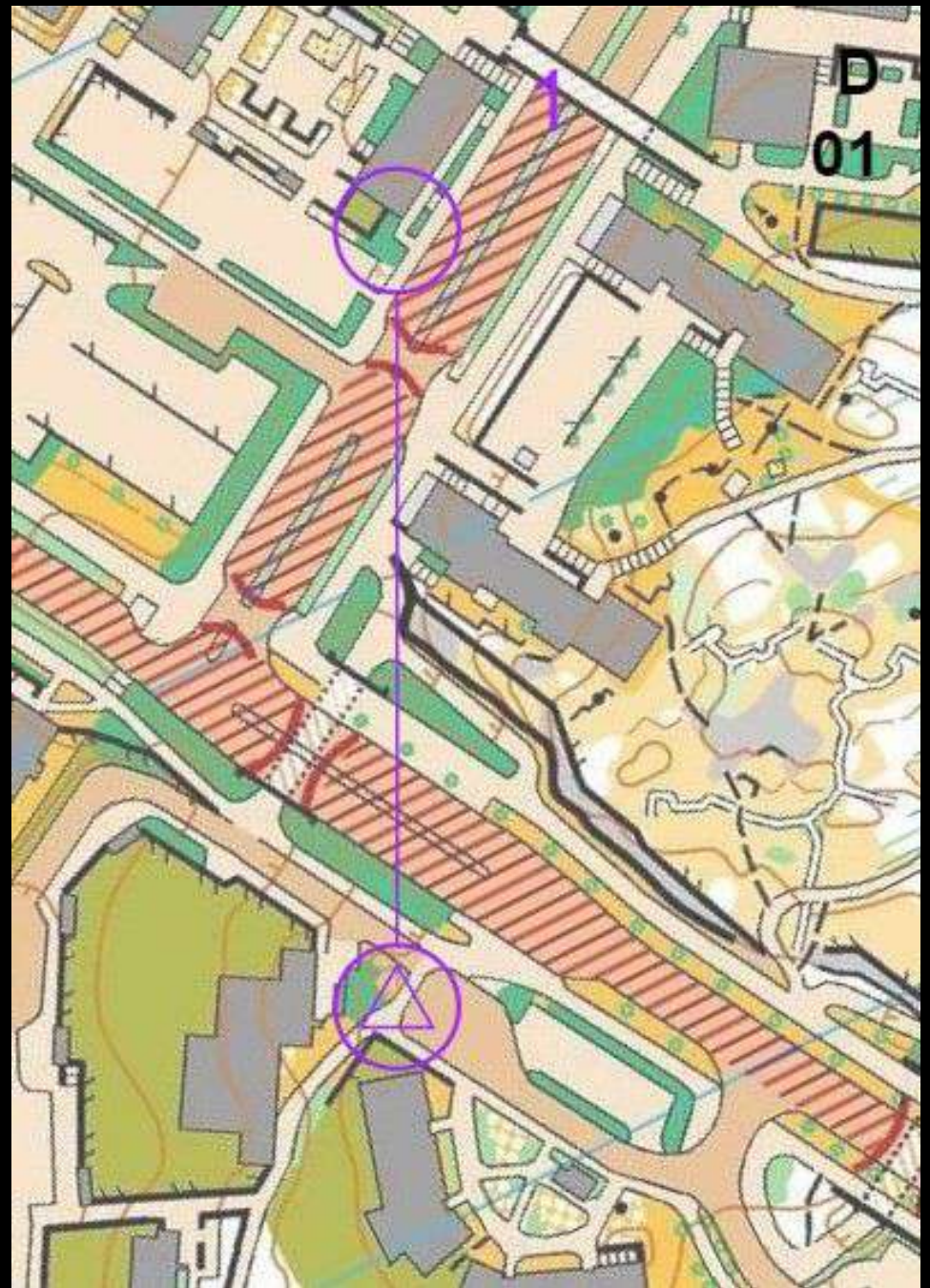
# Muistisprintti 5.3.2021

## Pelimannintie

# Rata D

Rata D on vaikein – alussa on kaksi tarkkaa toteutusväliä, joissa rastipiste on pääosassa. Sitten reitinvalintavälejä, joissa ei ole selkeää ”parasta reittiä”. Viimeisellä välillä reitinvalinnoista on jopa ylitarjontaa.

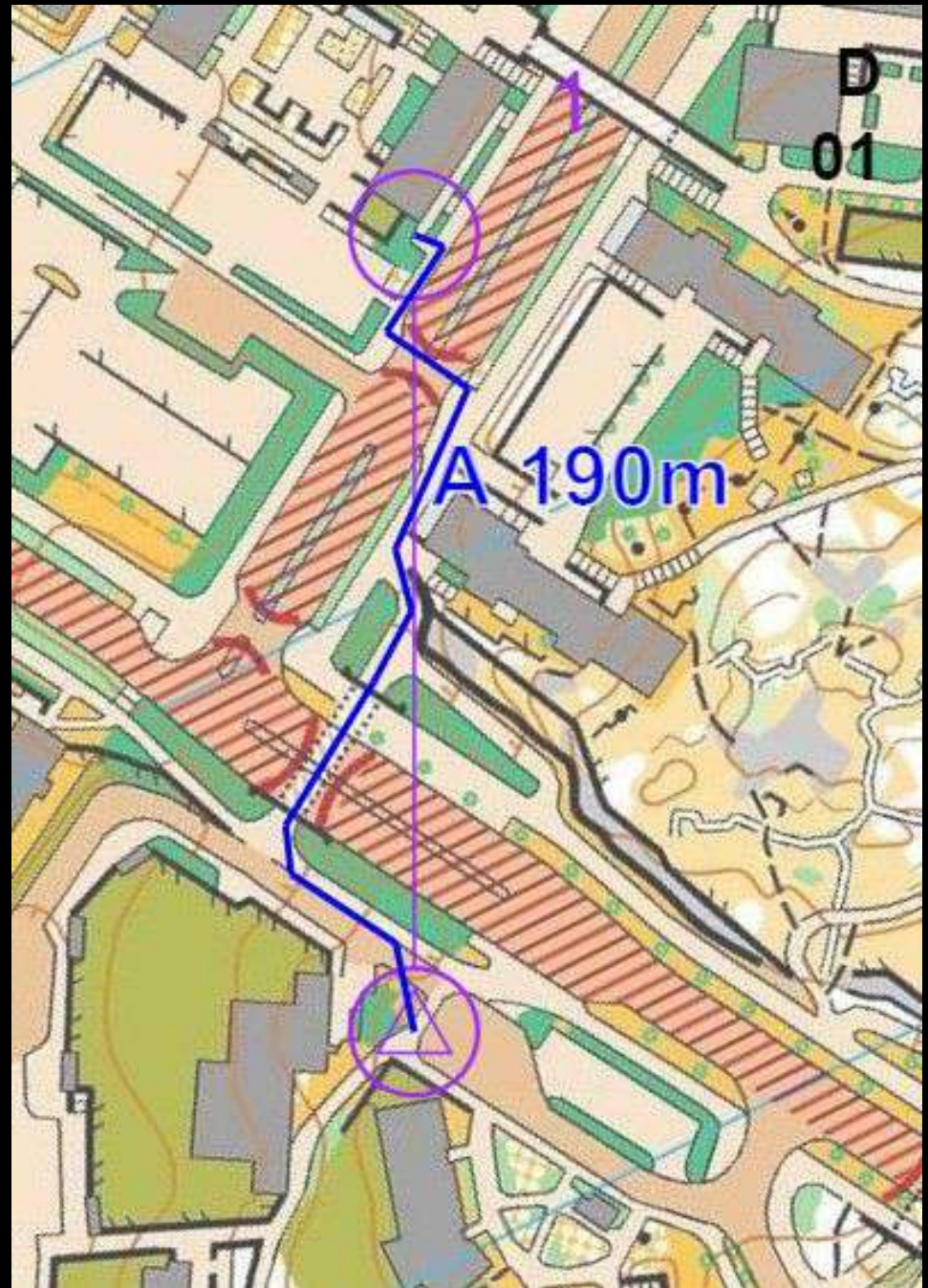
# RASTI 1



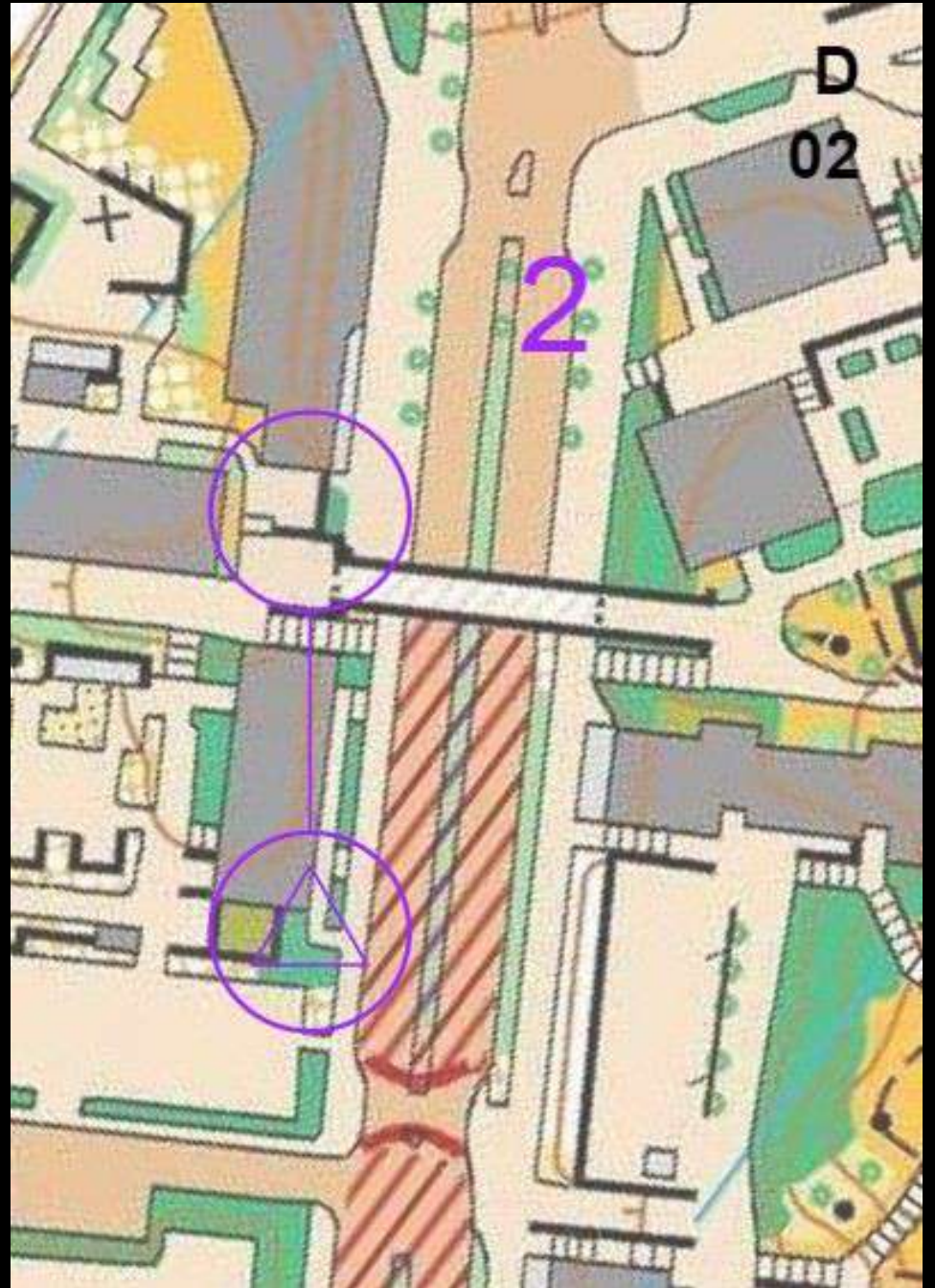
## **RASTI 1**

*Alas tunneliin ja oikeaan, risteyksessä suojatietä yli kadun: lippu talokulmassa*

Huolellinen toteutuväli – muistihan todeta, että lippu on katutason yläpuolella pensaan nurkassa.



# RASTI 2

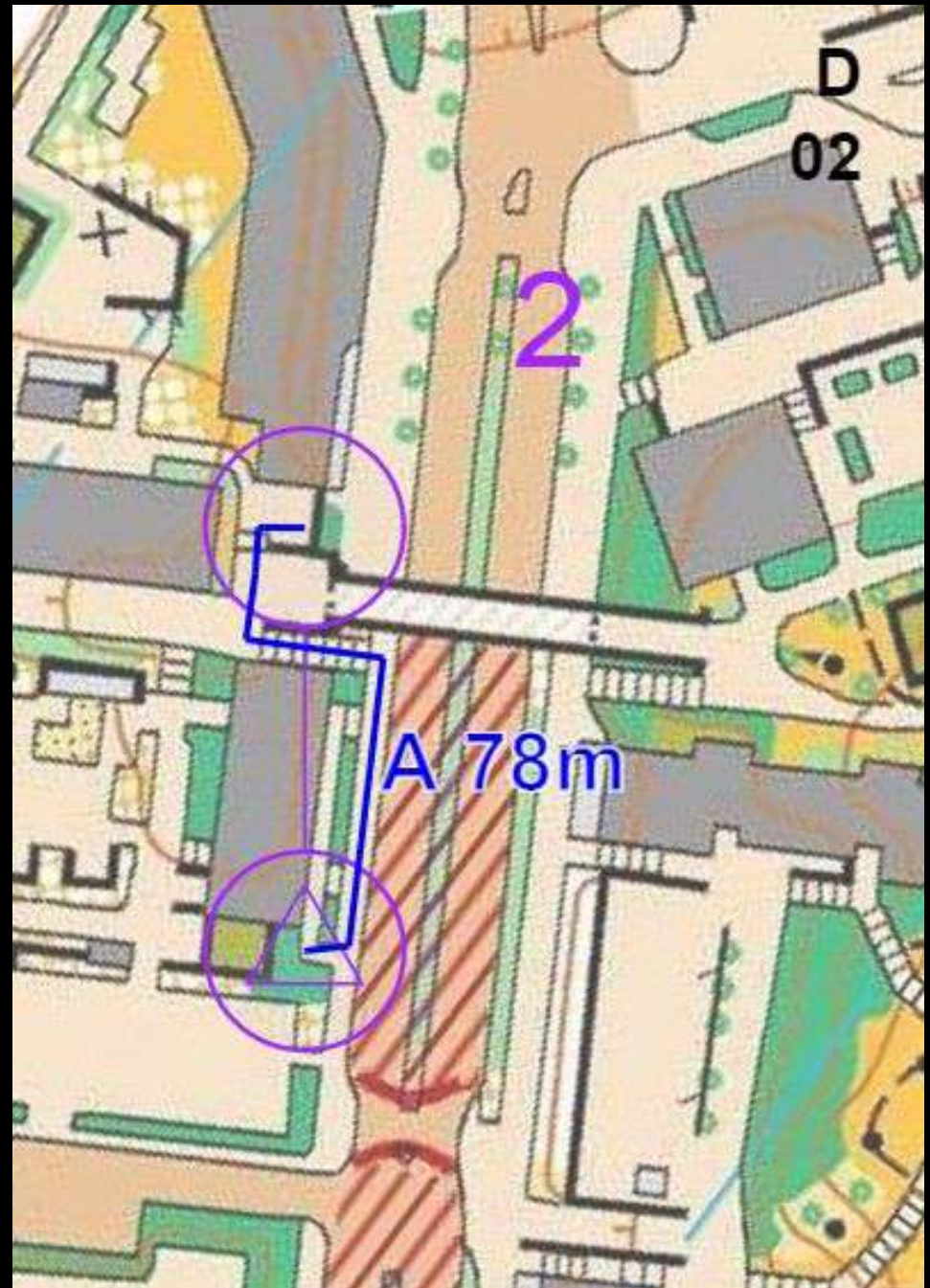


## **RASTI 2**

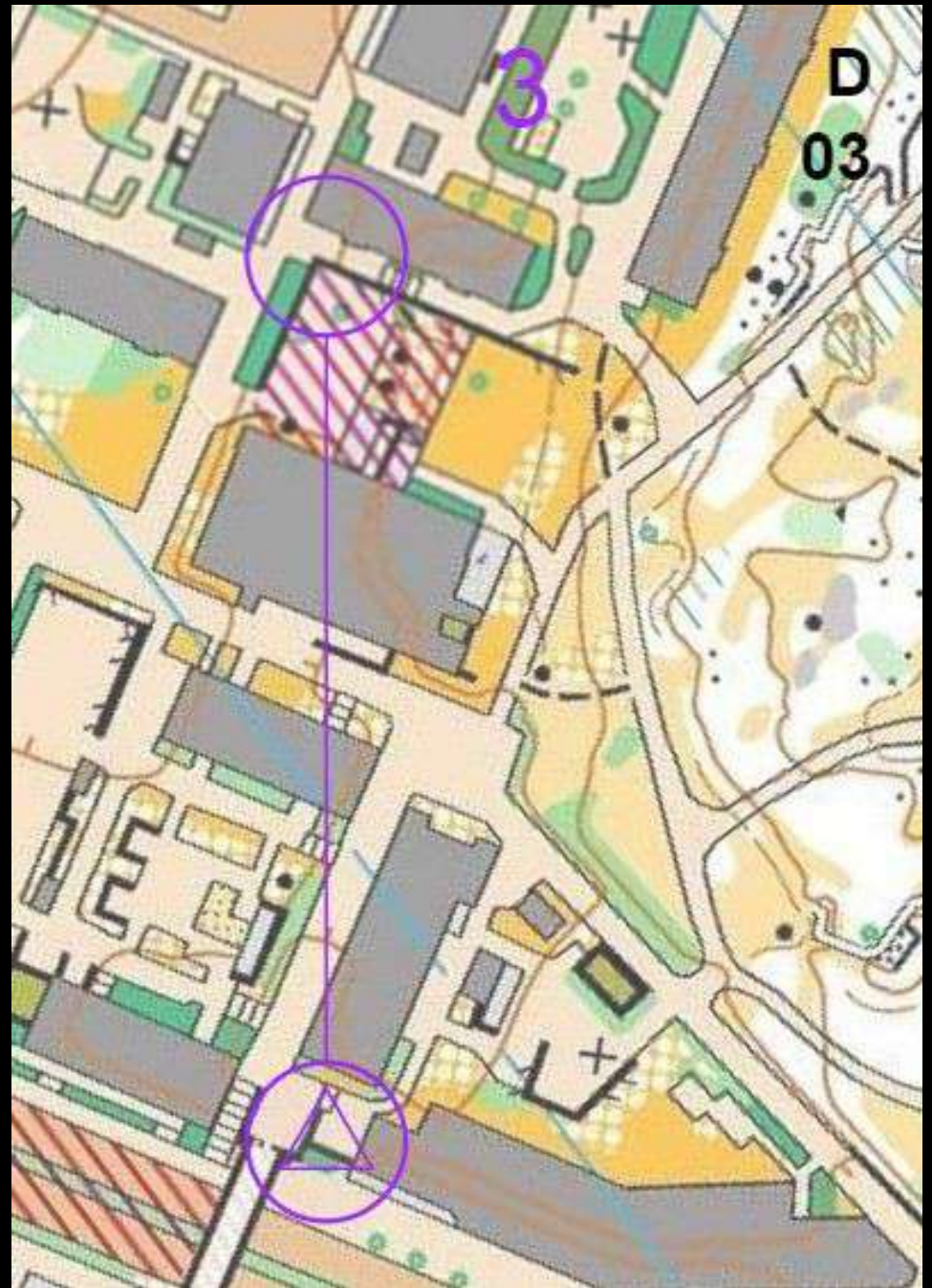
*Portaat ylös, oikeaan,  
takimmaisien muurin  
takana: nurkka*

Rastin sijainnin  
noteeraaminen oli  
välin ydinasia.

Muuten jää helposti  
kuikuilemaan sillan  
päähän...



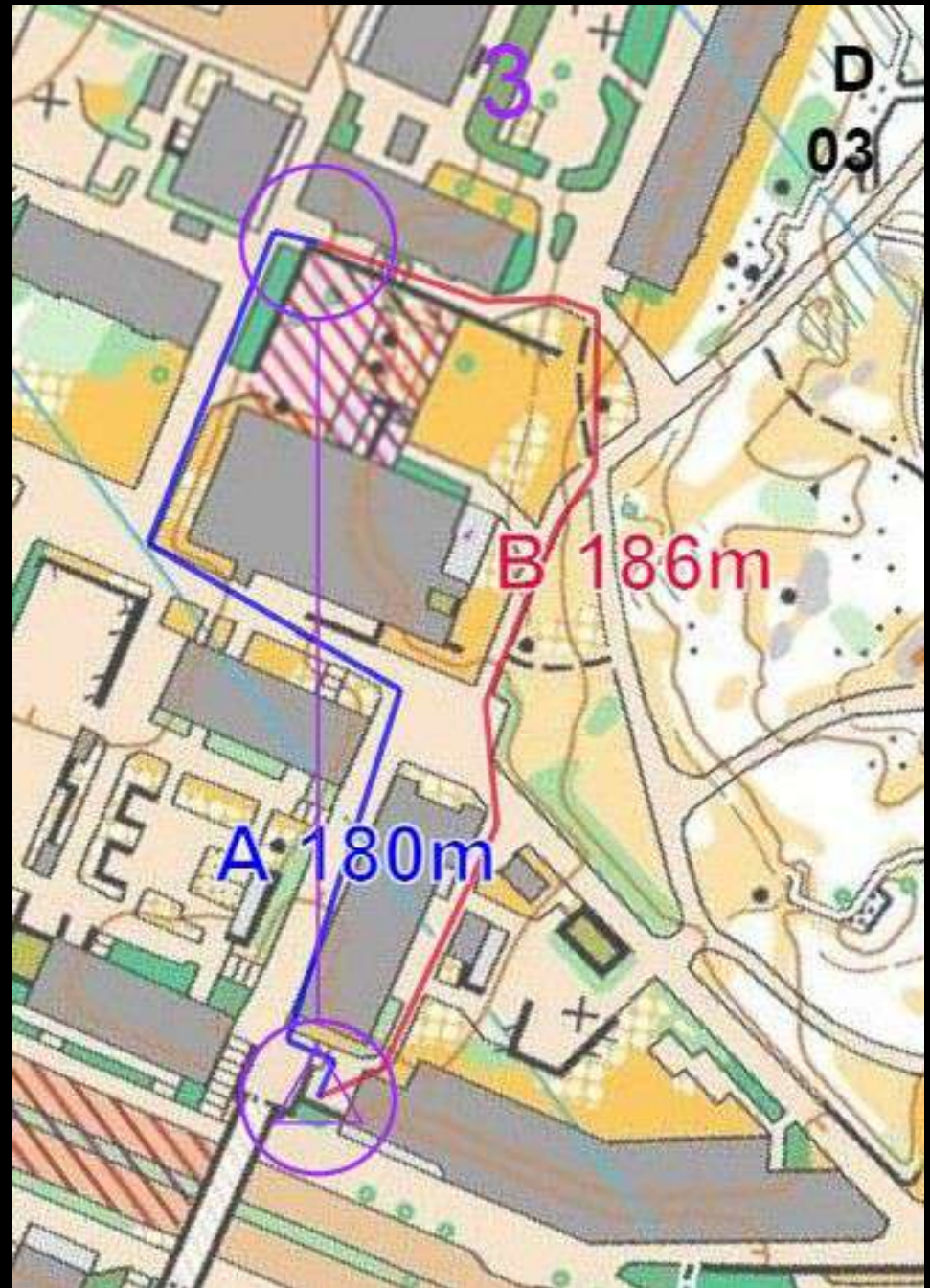
# RASTI 3



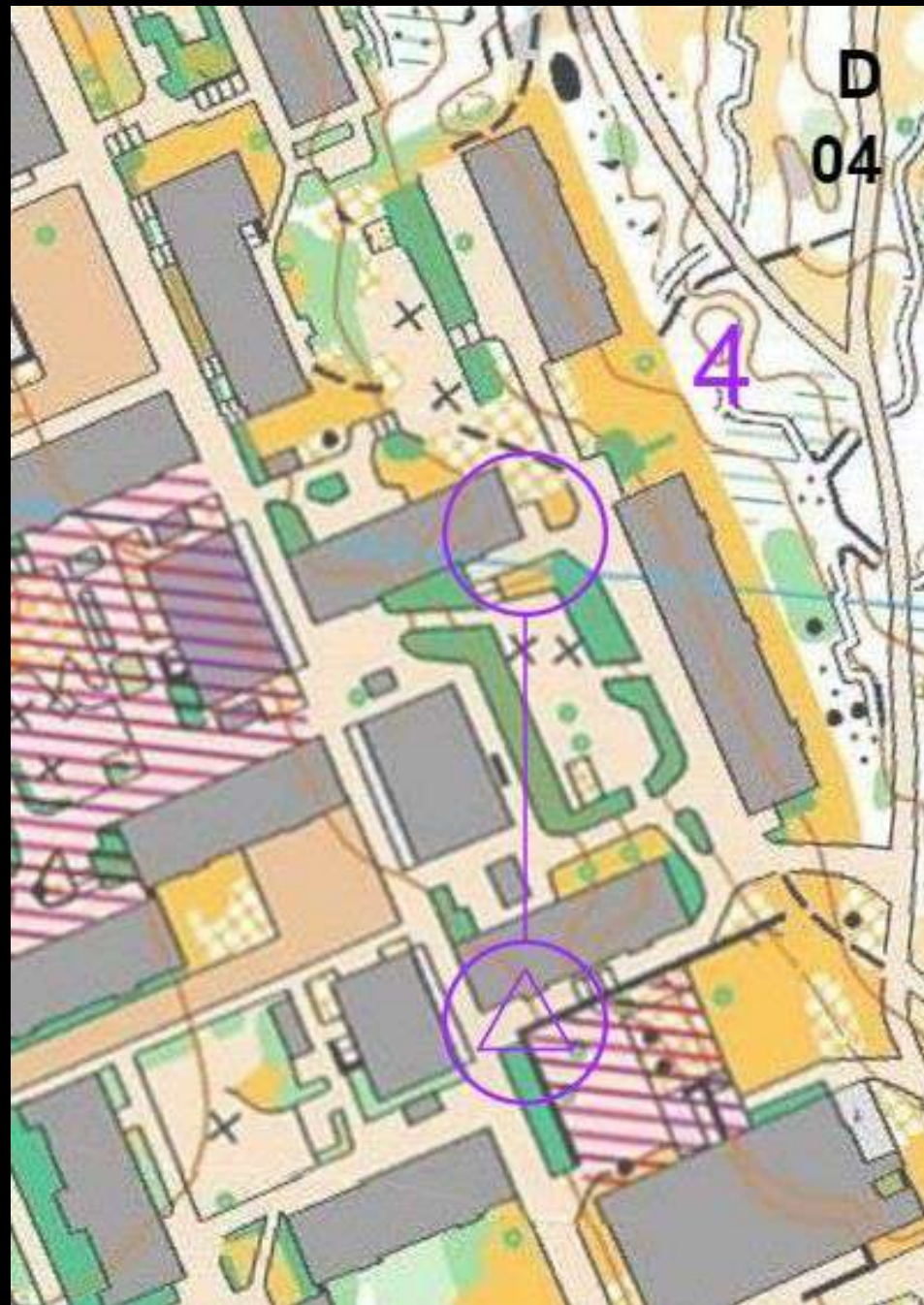
## **RASTI 3**

*Talon päästä vasemmalle,  
talon päästä oikeaan, rasti  
oikealla ennen taloa*

Sininen on selkeä reitti  
ja lyhyempikin – siis  
sille!



# RASTI 4

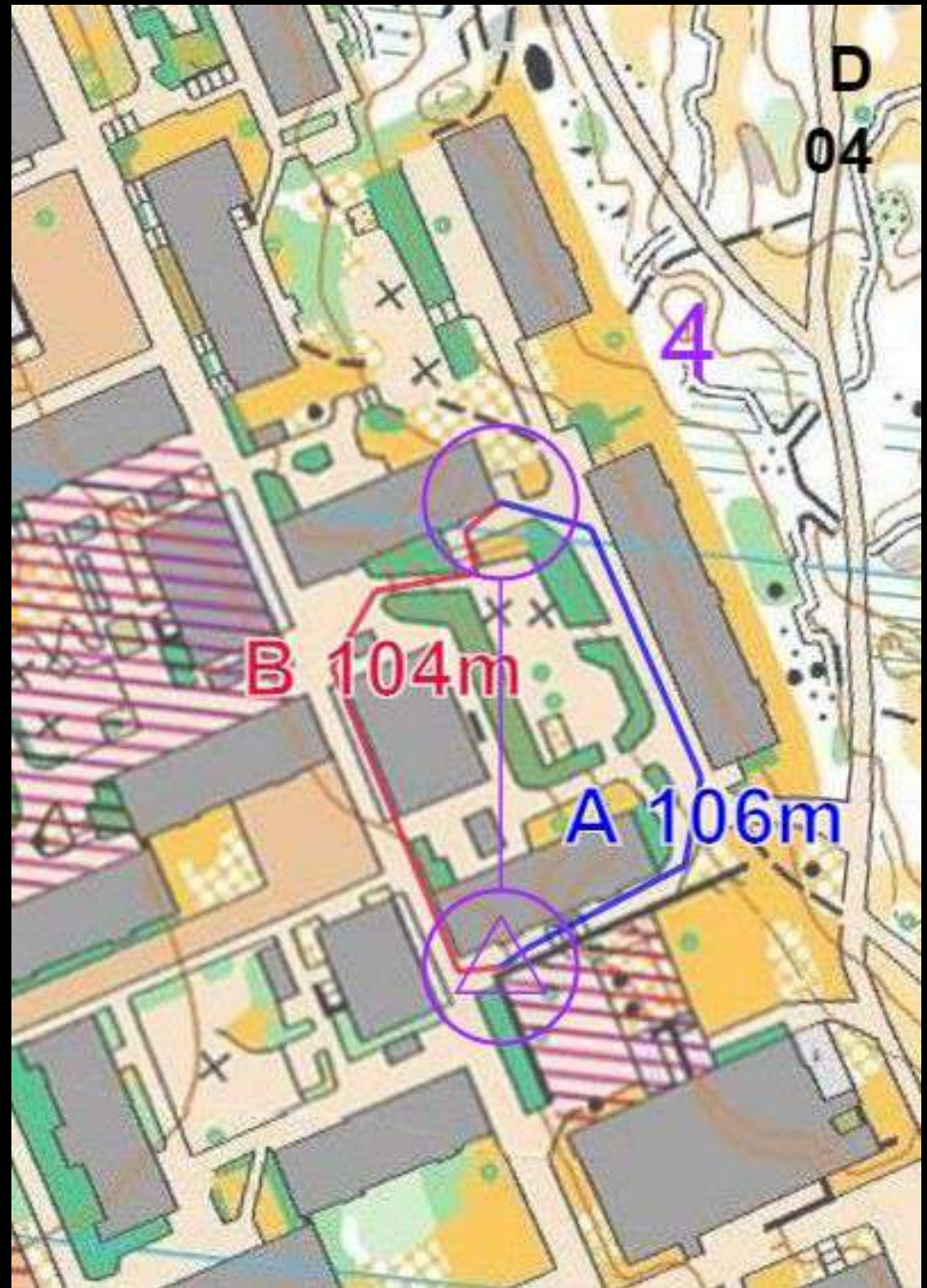




## **RASTI 4**

*Talon päästä vasemmalle,  
seuraavan talon päästä  
poikittaisen talon päätyyn*

Molemmilla nousevat  
portaat ja suora jatko  
seuraavalle rastille.  
Eikä matkaerokaan  
ratkaise.  
Siis molemmat hyviä  
valintoja.



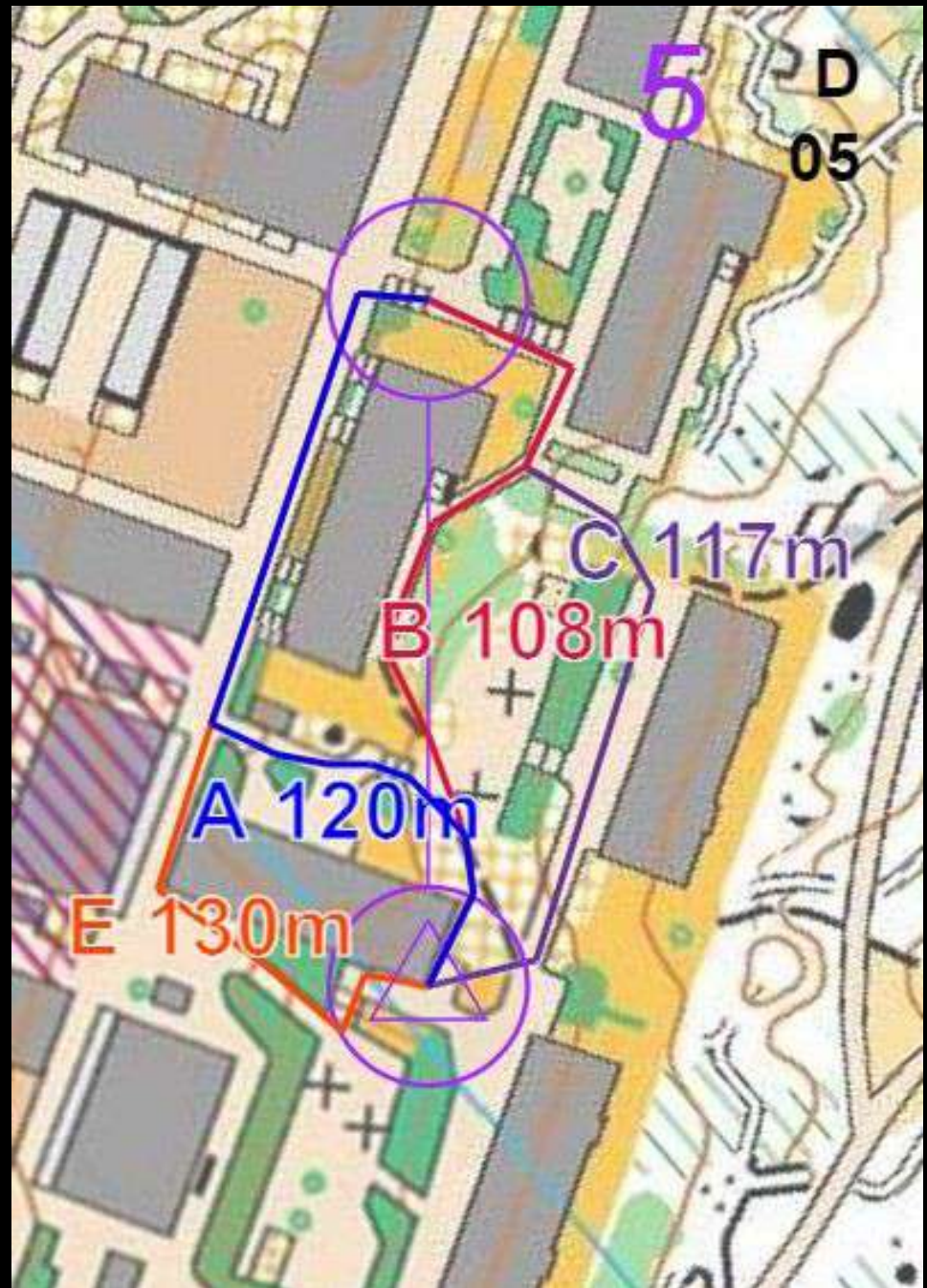
# RASTI 5



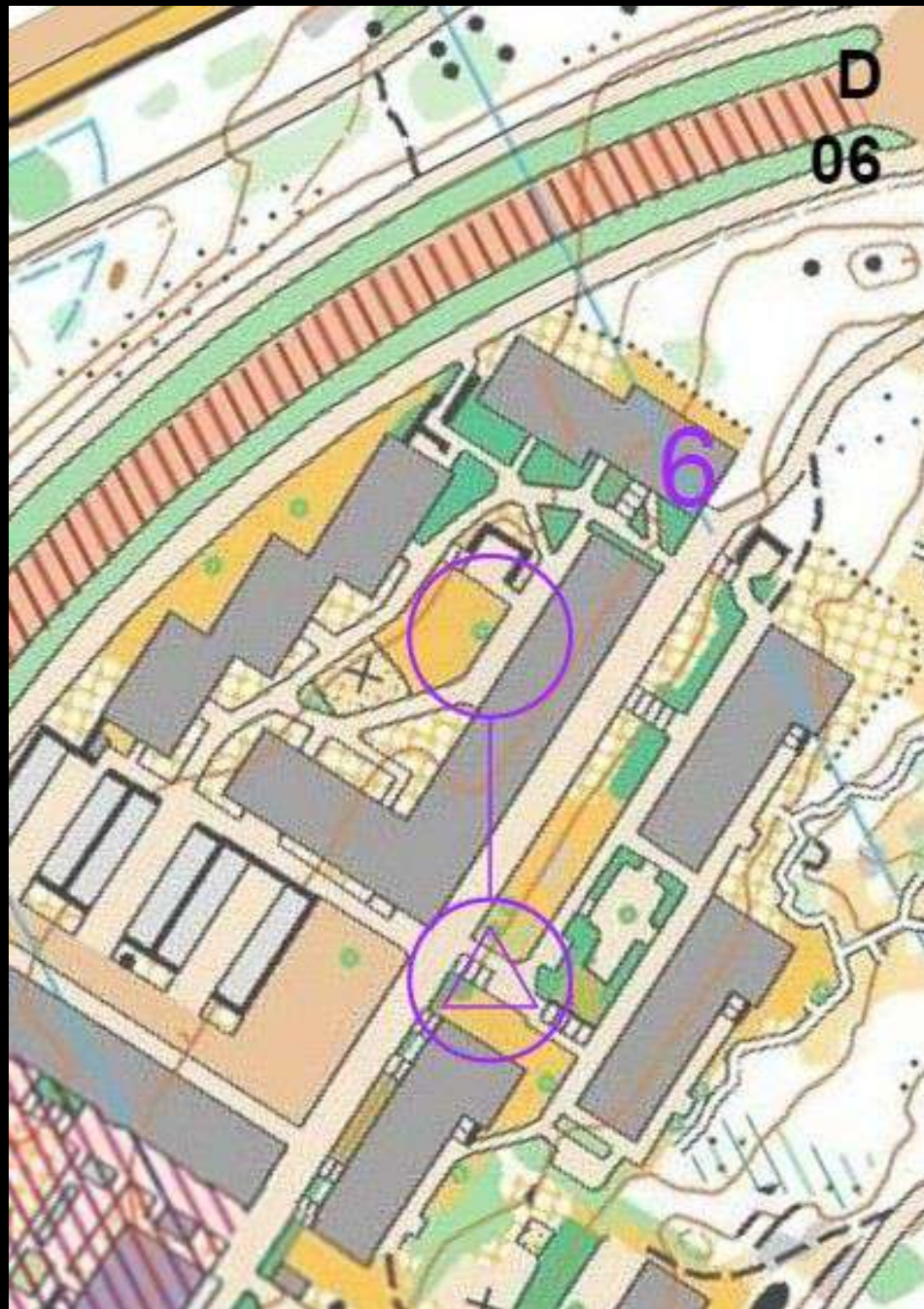
## **RASTI 5**

*Alas pääraitille ja seuraavan talon jälkeen oikeaan: portaisiin*

Sininen on pitempi, mutta olennaisesti selkeämpi kuin muut oikealle lähtevät: Violetilla puskia ja **punaisella** kapea "ränni". **Oranssilla** kertyy liikaa matkaa ja lisäksi lyhyet portaat.



# RASTI 6

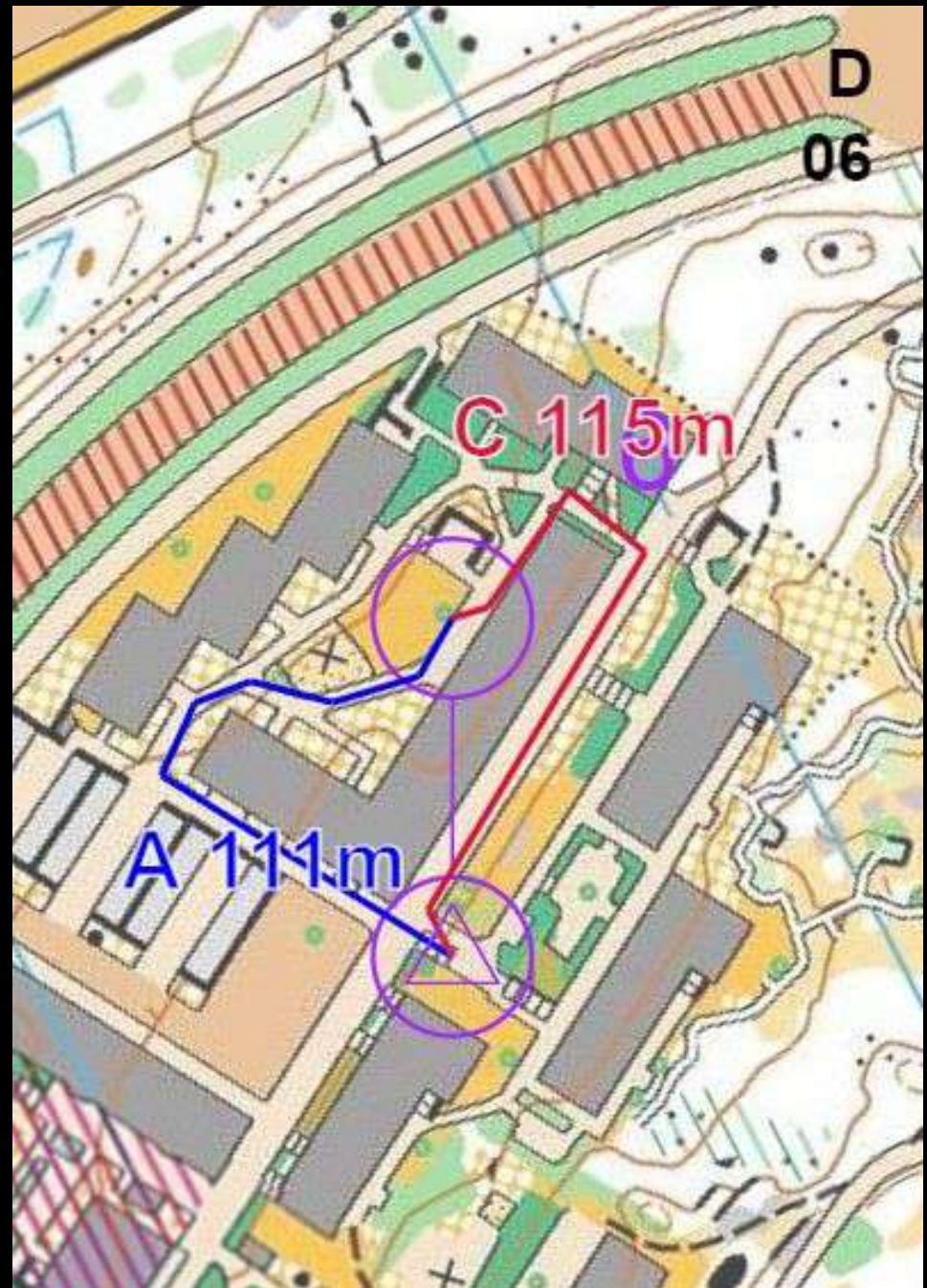


## **RASTI 6**

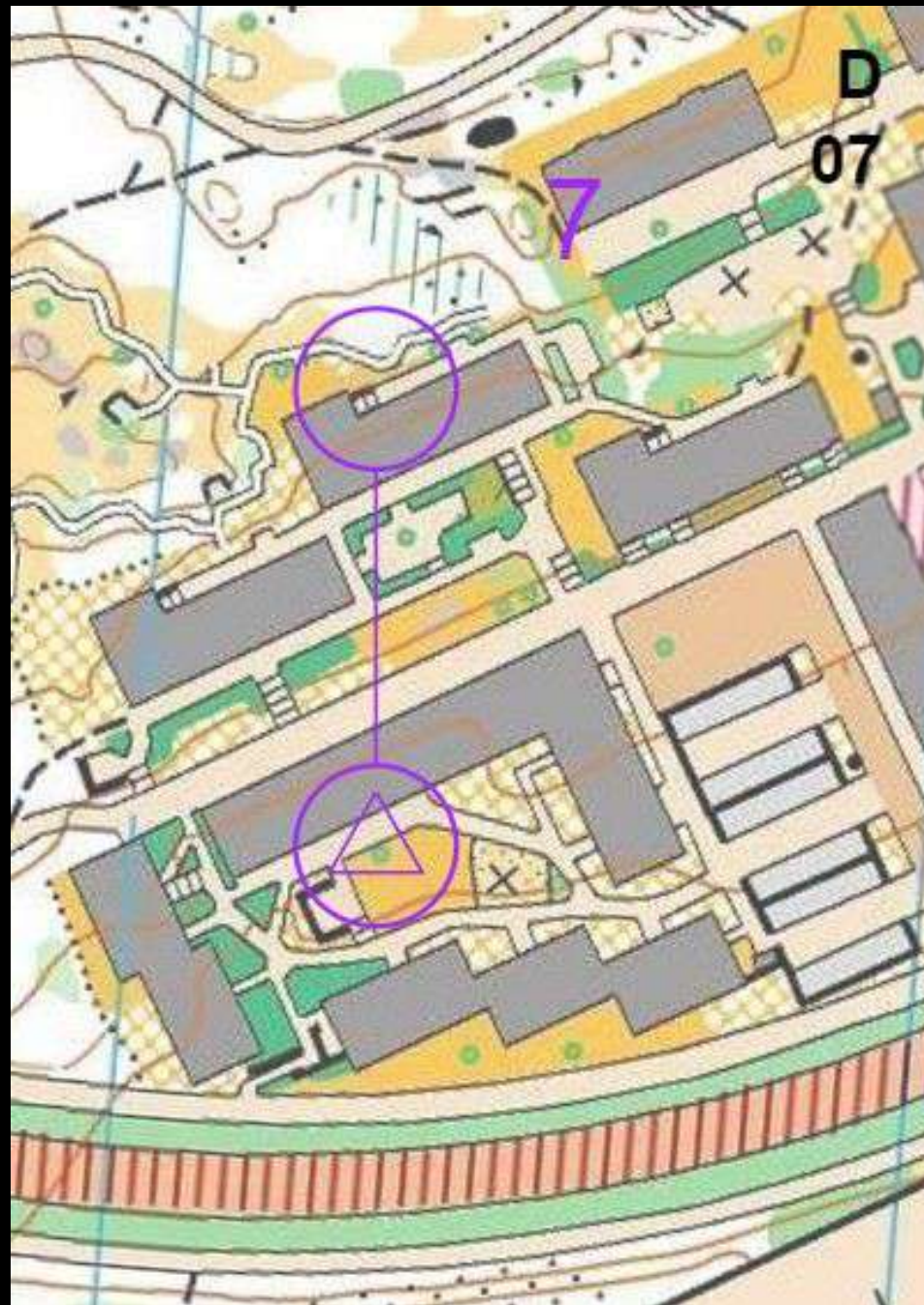
*Talon päästä oikeaan  
ja oikeaa käytävää:  
puulle*

Molemmat hyviä  
valintoja, mutta  
siniseltä pääsee  
jatkamaan seuraavan  
rastin suuntaan.

**Punainen** taas hieman  
selkeämpi



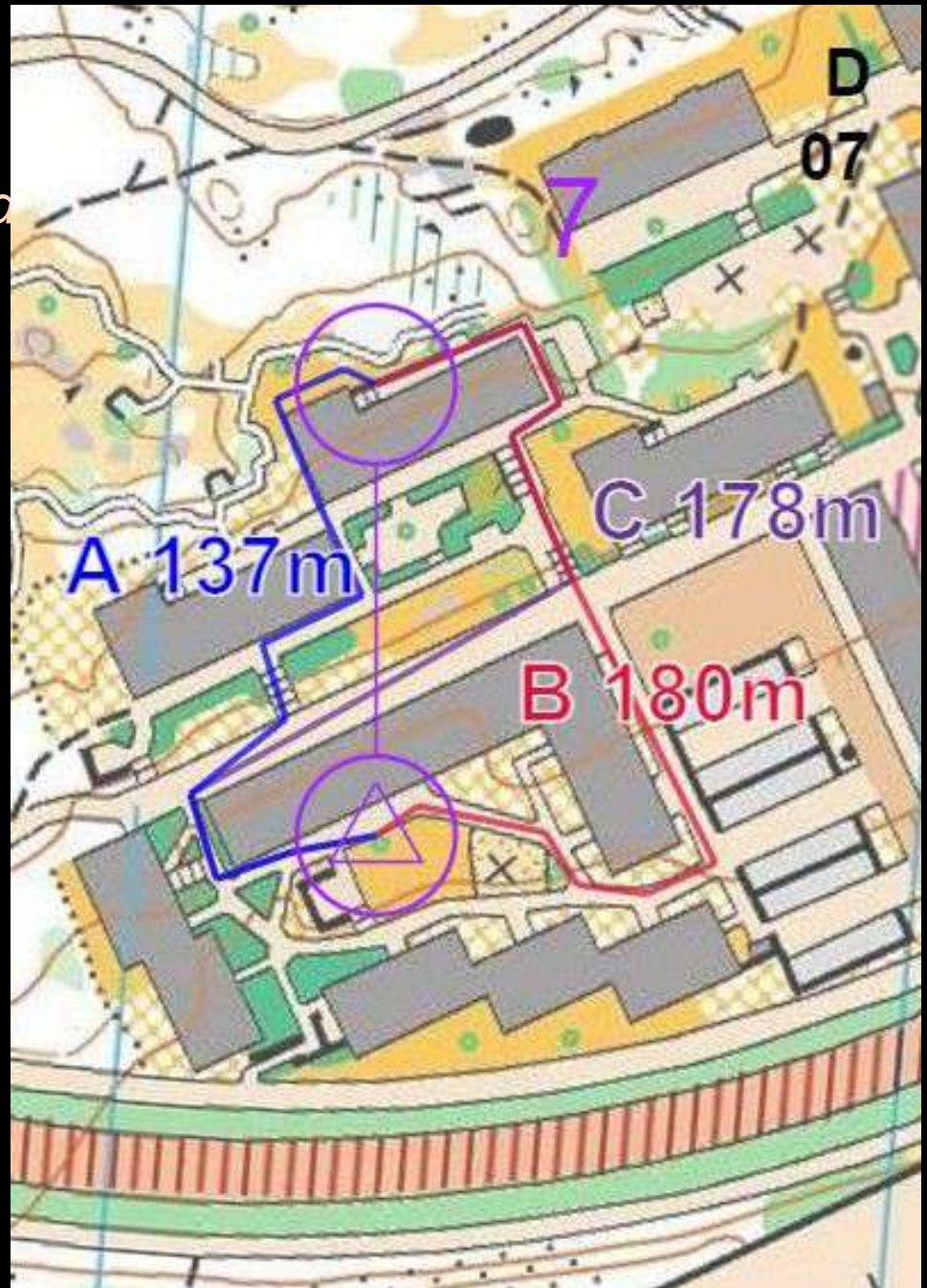
# RASTI 7



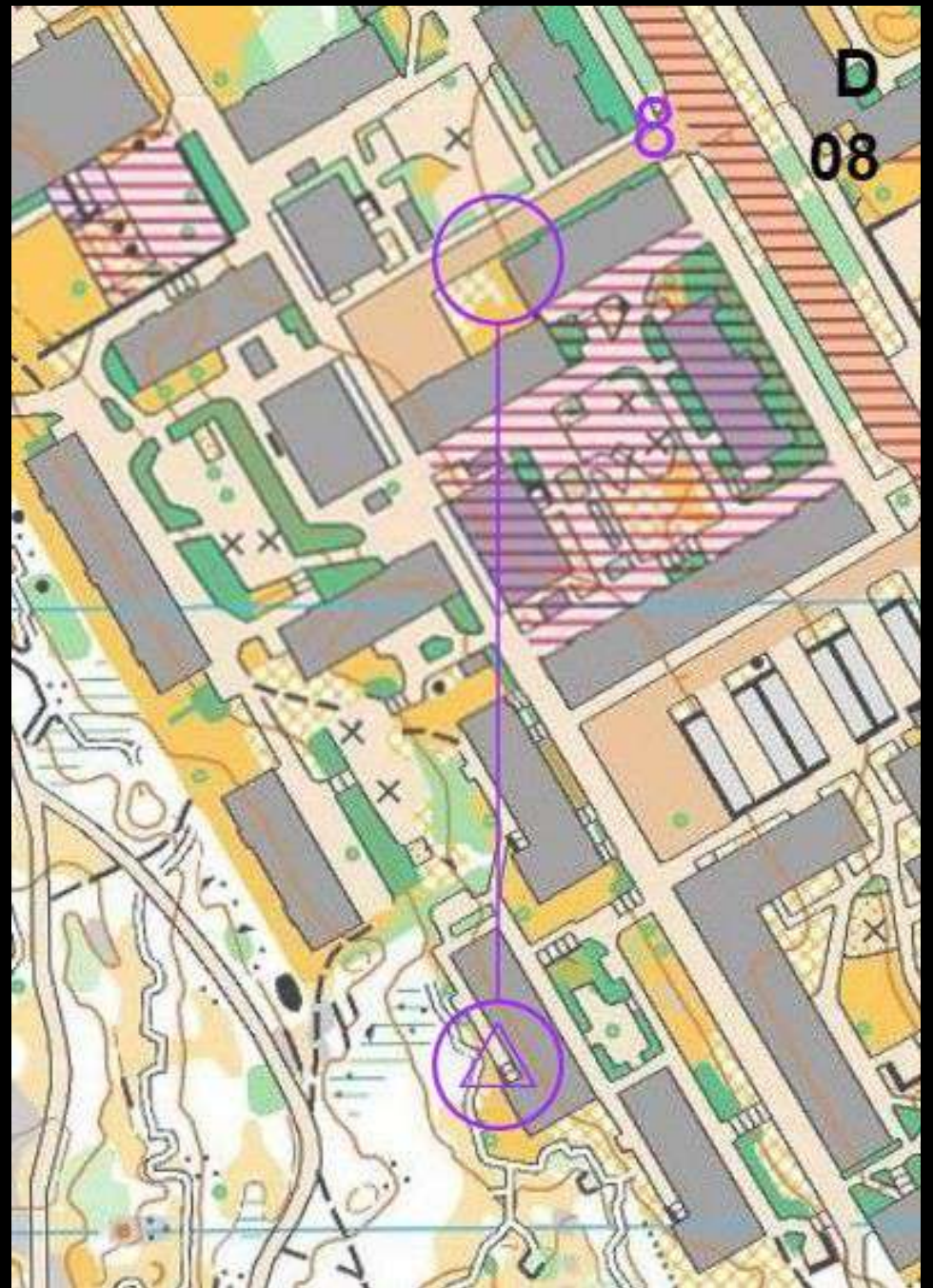
## **RASTI 7**

*Ulos raitille, edessä olevan talon oikea pääty ja seuraava talon päädystä oikeaan*

Sininen toki kiertää (talvella) huonokulkuista talon reunaa, mutta on niin paljon lyhyempi, että on varmasti nopein.



# RASTI 8

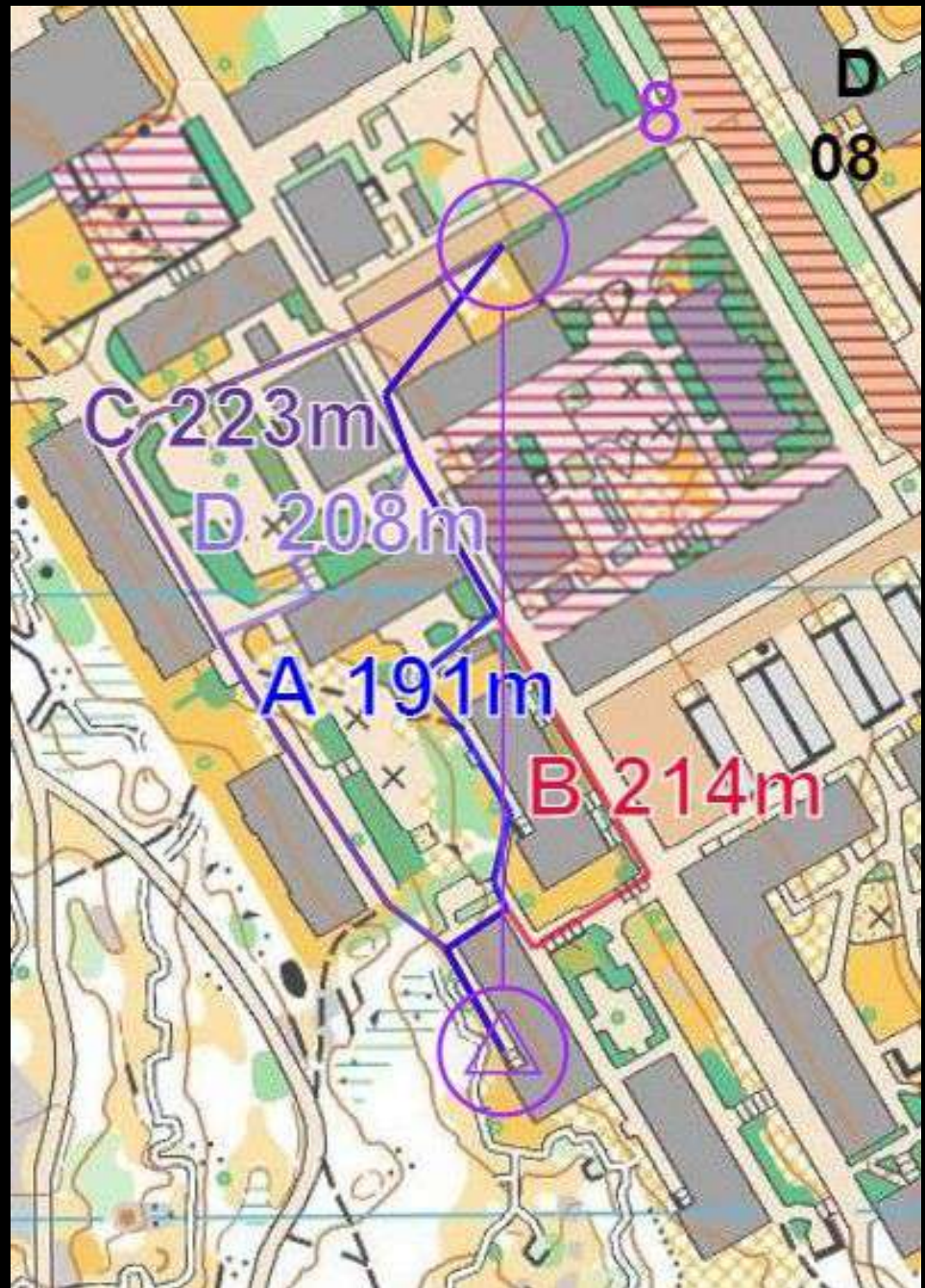




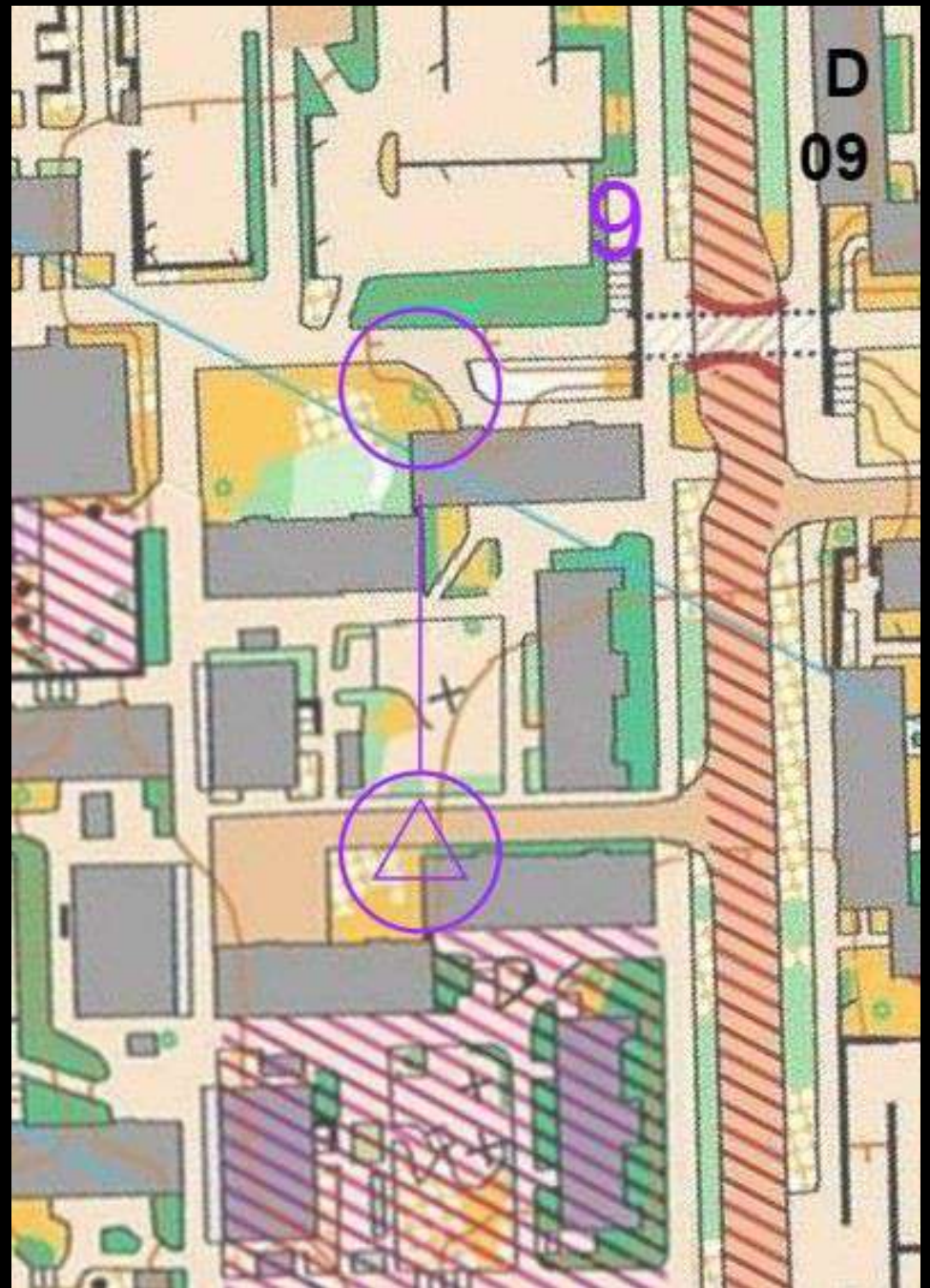
## **RASTI 8**

*Alas pääraitille, työmaan jälkeisen talon takaa viistosti aukion poikki talokulmaan*

Nopein reitti pääraitille ja myös rastille on **sininen**. Tärkeää on tunnistaa työmaan jälkeinen aukio ja sen takana näkyvä talon pääty



# RASTI 9

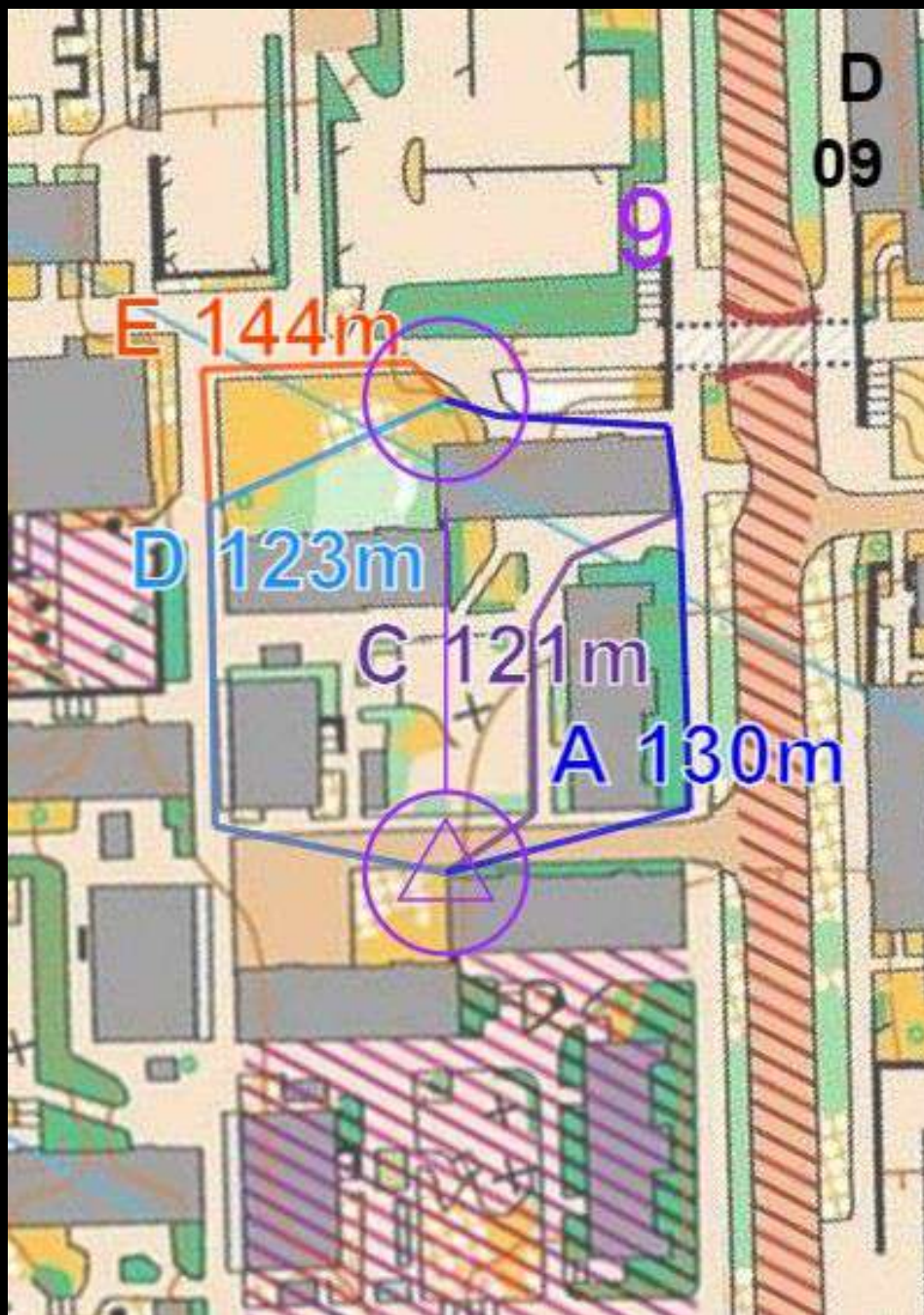


## **RASTI 9**

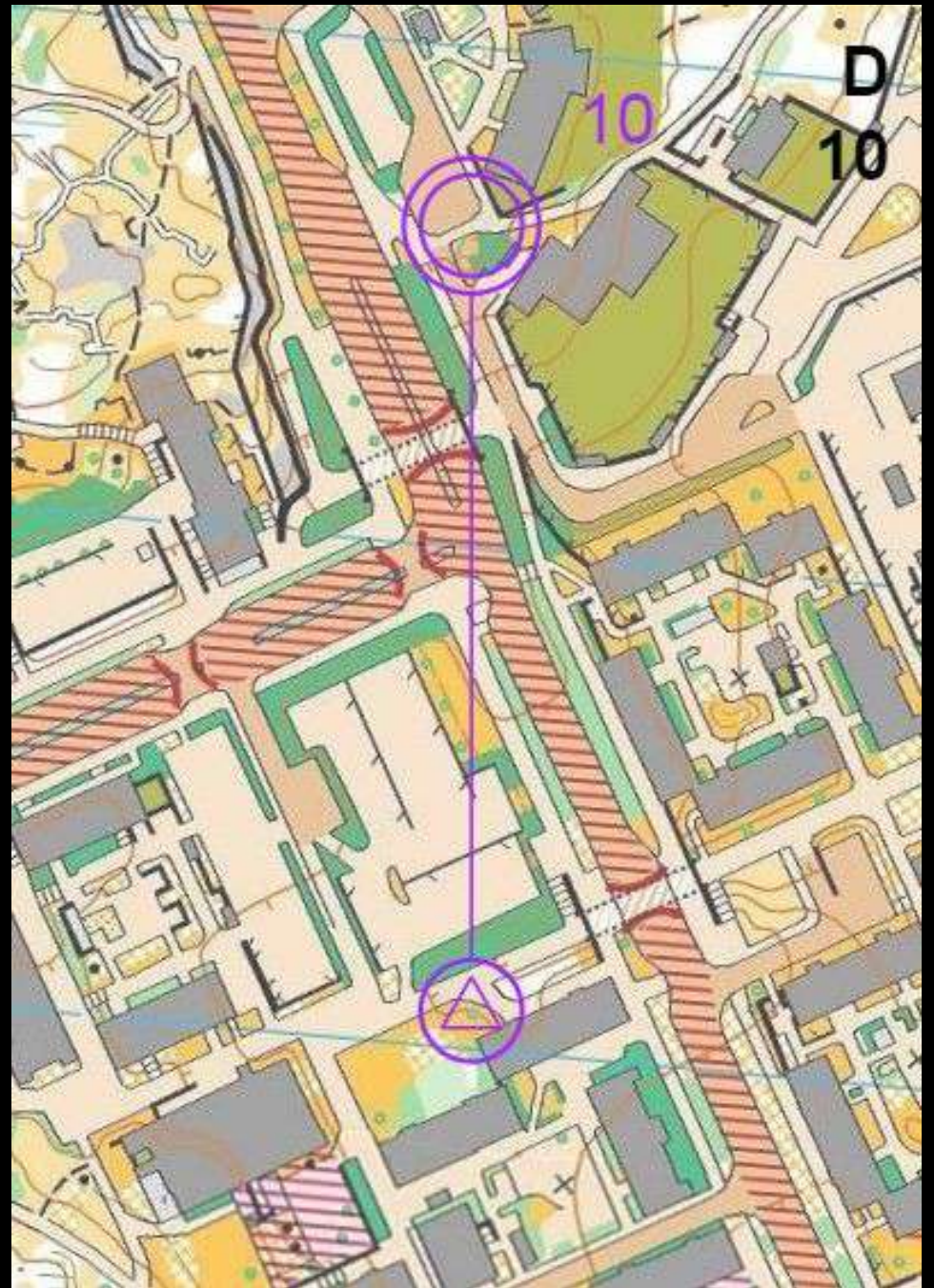
*Oikeaan, kaksi taloa  
ja vasempaan:  
puu vasemmalla*

Kannattaa lähteä  
oikealle: **sininen** on  
selkeä ja violetti  
lyhyin. Molemmat  
kelpo valintoja.

Vasemmalle lähtevistä  
vaaleansininen voi olla  
hyvä, jos hanki ei  
upota. Mutta **oranssi**  
kiertää jo aivan liikaa..



**MAALI**



## MAALI

*Vasemmalle, kadun yli ja oikeaan, alas tunneliin ja sen päästä vasempaan*

Viisi mielenkiintoista reittiä: **sininen** näyttää kiertävän kaukaa, mutta on silti paras. **Punaista, oranssia ja ruskeaa** hidastavat portaat ja violettia aita ja jyrkkä penkka.

